
# **МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГОРОД УРАЙ**

**Ханты-Мансийский автономный округ - Югра**

# **администрация ГОРОДА УРАЙ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 29.09.2020 №2341

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Урай»

(в редакции постановлений от 26.04.2021 №1087,

от 25.02.2022 №395, от 19.07.2022 №1701

от 25.10.2022 №2341, от 13.12.2022 №3132,

от 10.01.2023 №13, от 05.06.2023 №1156,

от 27.02.2024 №331)

На основании Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления администрации города Урай от 25.06.2019 №1524 «О муниципальных программах муниципального образования городской округ город Урай»:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Урай» согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в газете «Знамя» и разместить на официальном сайте администрации города Урай в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Постановление вступает в силу с 01.01.2021.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы города Урай А.Ю.Ашихмина

Исполняющий обязанности главы города Урай В.В. Гамузов

Приложение к постановлению

администрации города Урай

от 29.09.2020 №2341

 (в редакции постановлений от 26.04.2021 №1087,

от 25.02.2022 №395, от 19.07.2022 №1701

от 25.10.2022 №2341, от 13.12.2022 №3132,

от 10.01.2023 №13, от 05.06.2023 №1156,

от 27.02.2024 №331)

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Урай»

(далее – муниципальная программа)

Паспорт муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование муниципальной программы  | «Развитие транспортной системы города Урай»  |
| 2. | Дата утверждения муниципальной программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта) | Постановление администрации города Урай от 29.09.2020 №2341 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Урай»  |
| 3. | Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай |
| 4. | Соисполнители муниципальной программы | 1) Органы администрации города Урай;2) Управление образования администрации города Урай; 3) Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Урай» (далее – МКУ «УКС г. Урай»); 4) Муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Урай» (далее – МКУ «УЖКХ г. Урай»). |
| 5. | Цели муниципальной программы  | 1) совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение пропускной способности транспортных потоков на улично-дорожной сети;2) обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению города Урай;3) повышение безопасности дорожного движения в городе Урай. |
| 6. | Задачи муниципальной программы | 1) повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Урай (далее по тексту также – автомобильные дороги общего пользования, автомобильные дороги), нормативно-техническое обеспечение дорожной деятельности;2) создание условий для предоставления населению и юридическим лицам услуг грузовой и пассажирской переправ, организованных через реку Конда в летний и зимний периоды, обеспечение доступности транспортных услуг для населения;3) профилактика в сфере безопасности дорожного движения. |
| 7. | Подпрограммы муниципальной программы | 1) подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»;2) подпрограмма 2 «Транспорт»;3) подпрограмма 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения». |
| 8. | Портфели проектов, проекты, направленные в том числе на реализацию в городе Урай национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения | - |
| 9. | Целевые показатели муниципальной программы | 1) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования с твердым и переходным типами покрытия, с 62,5 км до 67,1км;2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог 19,3 км;3) сохранение уровня обеспеченности населения в транспортном обслуживании 100% в течение всего периода реализации муниципальной программы;4) уменьшение доли зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на 1000 человек населения с 10,71 единиц до 5,1 единиц. |
| 10. | Срок реализации муниципальной программы | 2021 – 2030 годы |
| 11. | Параметры финансового обеспечения муниципальной программы | Источник финансового обеспечения муниципальной программы:1) бюджет городской округа Урай Ханты-Мансийского автономного округа-Югры (далее - местный бюджет);2) бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.Для реализации муниципальной программы необходимо: на 2021 год – 47 272,9 тыс. рублей; на 2022 год – 73 500,4 тыс. рублей; на 2023 год –172 387,0 тыс. рублей; на 2024 год – 80 105,6 тыс. рублей; на 2025 год – 26 426,4 тыс. рублей; на 2026 год – 26 426,4тыс. рублей; на 2027 год – 49 033,0 тыс. рублей; на 2028 год – 49 033,0 тыс. рублей; на 2029 год – 49 033,0 тыс. рублей; на 2030 год – 49 033,0 тыс. рублей..  |

Раздел 1 «О стимулировании инвестиционной и инновационной деятельности, развитие конкуренции и негосударственного сектора экономики».

Исходя из полномочий ответственного исполнителя, соисполнителей муниципальная программа:

1.1. Содержит меры, направленные на формирование благоприятного инвестиционного климата.

Формирование благоприятного инвестиционного климата осуществляется выполнением комплекса мероприятий в соответствии со Стандартом деятельности органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе, разработанным автономной некоммерческой организацией «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов», целевыми моделями упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.01.2017 №147-р, лучшими региональными и муниципальными практиками, выявленными по результатам Всероссийского конкурса лучших практик и инициатив социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, в том числе привлечение частных инвестиций для реализации инвестиционных проектов, отвечающих целям и задачам муниципальной программы.

1.2. Содержит меры, направленные на улучшение конкурентной среды.

В соответствии с соглашением между Правительством Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и органами местного самоуправления по внедрению в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре стандарта развития конкуренции от 25.12.2015 органы местного самоуправления города Урай развивают конкуренцию на основе стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.04.2019 №768-р, с учетом принципов его внедрения, координируют реализацию мероприятий, предусмотренных планом мероприятий («дорожной картой») по содействию развитию конкуренции в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, утвержденным распоряжением Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 01.08.2019 №162-рг, реализовывают меры по развитию конкуренции на отдельных рынках товаров, работ, услуг в соответствии с муниципальным планом («дорожной картой») по содействию развитию конкуренции в муниципальном образовании городской округ город Урай, утвержденным постановлением администрации города Урай от 10.04.2019 №816, в рамках которого осуществляют мероприятия, направленные на увеличение доли автомобильных дорог, соответствующим нормативным требованиям; увеличение пропускной способности улично-дорожной сети; создание условий для развития конкуренции на рынке перевозок пассажиров наземным транспортом; повышение информированности населения по вопросам организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в муниципальном сообщении.

1.3. Содержит меры, направленные на создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности.

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», бюджетом города Урай финансируются мероприятия, направленные на выполнение работ по организации транспортного обслуживания населения.

1.4. Не содержит мер, направленных на включение инновационной составляющей в муниципальную программу в соответствии с ключевыми направлениями реализации Национальной технологической инициативы.

1.5. Содержит меры, направленные на повышение производительности труда.

Повышение производительности труда в отрасли осуществляется с учетом технологий бережливого производства путем повышения прозрачности и открытости деятельности ответственного исполнителя муниципальной программы, осуществления контроля за результатом выполнения работ, устранения административных барьеров и уменьшения временных потерь.

Раздел 2 «Механизм реализации муниципальной программы».

В целях эффективного исполнения мероприятий муниципальной программы используются следующие методы управления:

2.1. Механизм реализации муниципальной программы включает разработку и принятие муниципальных правовых актов города Урай, необходимых для ее выполнения, своевременное уточнение перечня программных мероприятий, объема финансирования на очередной финансовый год и плановый период с уточнением затрат по программным мероприятиям, корректировку плановых значений целевых показателей на основании мониторинга фактически достигнутых целевых показателей реализации муниципальной программы, уточнения, связанные с изменениями внешней среды, с учетом результатов проводимых в городе Урай социологических исследований, а также информирование общественности о финансировании, ходе и результатах реализации муниципальной программы, посредством размещения информации на официальном сайте органов местного самоуправления города Урай в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Должностные лица – ответственные исполнители муниципальной программы, соисполнители муниципальной программы несут персональную ответственность за своевременное и качественное исполнение мероприятий и достижение целевых показателей. Механизм взаимодействия ответственного исполнителя и соисполнителей муниципальной программы, распределения полномочий, осуществления контроля за ходом реализации муниципальной программы установлен Порядком принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального образования городской округ город Урай, их формирования, утверждения, корректировки и реализации, утвержденным постановлением администрации города Урай от 25.06.2019 №1524.

2.2. Для реализации муниципальной программы соответствующие Порядки дополнительно не разрабатываются.

2.3. Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется с учетом технологий бережливого производства.

2.4. Реализация мероприятий муниципальной программы не осуществляется на принципах проектного управления.

2.5. При финансовом обеспечении мероприятий муниципальной программы не применяются методы инициативного бюджетирования.

Реализация отдельных мероприятий муниципальной программы может осуществляться за счет предоставления межбюджетных трансфертов из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Перечень возможных рисков при реализации муниципальной программы и мер по их преодолению приведен в таблице 3 муниципальной программы.

Таблица 1

Целевые показатели муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Базовый показатель на начало реализации муниципальной программы | Значения показателя по годам | Целевое значение показателя на момент окончания реализации муниципальной программы |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым и переходным типами покрытия <1> | км. | 62,5 | 62,6 | 62,8 | 63,0 | 66,5 | 66,7 | 66,9 | 67,1 | 67,1 | 67,1 | 67,1 | 67,1 |
| 2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км. | 1,4 | 0,9 | 4,5 | 6,6 | 1,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 19,3 |
| 3. | Уровень обеспеченности населения в транспортном обслуживании <3> | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4. | Доля зарегистрирован-ных ДТП на 1000 человек населения < 4 > | ед. | 10,71 | 10.5 | 5,9 | 5,8 | 5,7 | 5,6 | 5,5 | 5,4 | 5,3 | 5,2 | 5,1 | 5,1 |

<1> Форма федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них».

<2> Ссылка утратила силу ([постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW926&n=246905&dst=100036&field=134&date=20.07.2022) Правительства ХМАО - Югры от 30.12.2021 №636-п).

<3> Доклад главы города Урай о достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городского округа города Урай.

<4> Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Таблица 2

Распределение финансовых ресурсов муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер основного мероприятия | Основные мероприятия муниципальной программы(их взаимосвязь с целевыми показателями муниципальной программы) | Ответственный исполнитель/соисполнитель  | Источники финансирования | Финансовые затраты на реализацию (тыс.рублей) |
| всего | в том числе  |
| 2021г.  | 2022г.  | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2027г. | 2028г. | 2029г. | 2030г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» |
| 1.1 | Строительство, реконструкция автомобильных дорог (1,2) | МКУ «УКС г.Урай» | всего | 92 528,2 | 2755,1 | 13471,6 | 8861,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16860,0 | 16860,0 | 16860,0 | 16860,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 92 528,2 | 2755,1 | 13471,6 | 8861,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16860,0 | 16860,0 | 16860,0 | 16860,0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Солнечная (1,2) | МКУ «УКС г.Урай» | всего | 52 323,5 | 623,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 860,0 | 16 860,0 | 16860,0 | 1120,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 52 323,5 | 623,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 860,0 | 16 860,0 | 16860,0 | 1120,0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2 | Строительство автомобильной дороги по ул. Яковлева 2 очередь (1,2) | МКУ «УКС г.Урай» | всего | 15 740,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15740,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 15 740,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15740,0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.3 | Строительство дорог и проездов в микрорайонах ИЖС (1) | МКУ «УКС г.Урай» | всего | 9 123,1 | 2 131,6 | 6 991,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 9123,1 | 2131,6 | 6991,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.4 | Реконструкция Объездной автомобильной дороги г.Урай (1,2) | МКУ «УКС г.Урай» | всего | 6480,1 | 0,0 | 6480,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 6480,1 | 0,0 | 6480,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.5 | Строительство проезда к стационару (1,2) | МКУ «УКС г.Урай» | всего | 7708,8 | 0,0 | 0,0 | 7708,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 7708,8 | 0,0 | 0,0 | 7708,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.6 | Устройство проезда к жилому дому №100 по улице Ленина (1,2) | МКУ «УКС г.Урай» | всего | 1152,7 | 0,0 | 0,0 | 1152,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 1152,7 | 0,0 | 0,0 | 1152,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог (1,2) | МКУ «УКС г.Урай»,МКУ «УЖКХ г.Урай» | всего | 342059,2 | 27258,8 | 42393,0 | 142780,2 | 58697,2 | 4293,8 | 4293,8 | 15585,6 | 15585,6 | 15585,6 | 15585,6 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 82659,6 | 0,0 | 9161,1 | 26647,9 | 46850,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 259399,6 | 27258,8 | 33231,9 | 116132,3 | 11846,6 | 4293,8 | 4293,8 | 15585,6 | 15585,6 | 15585,6 | 15585,6 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.1 | Содержание объекта «Объездная автомобильная дорога г.Урай» (1,2) | МКУ «УКС г.Урай» | всего | 29047,9 | 2745,3 | 2587,1 | 3851,7 | 4293,8 | 4293,8 | 4293,8 | 1745,6 | 1745,6 | 1745,6 | 1745,6 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 29047,9 | 2745,3 | 2587,1 | 3851,7 | 4293,8 | 4293,8 | 4293,8 | 1745,6 | 1745,6 | 1745,6 | 1745,6 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.2 | Капитальный ремонт и ремонт городских дорог г.Урай  (1,2)  | МКУ «УКС г.Урай», МКУ «УЖКХ г.Урай» | всего | 310895,3 | 22397,5 | 39805,9 | 138928,5 | 54403,4 | 0,0 | 0,0 | 13840,0 | 13840,0 | 13840,0 | 13840,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 82659,6 | 0,0 | 9161,1 | 26647,9 | 46850,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 228235,7 | 22397,5 | 30644,8 | 112280,6 | 7552,8 | 0,0 | 0,0 | 13840,0 | 13840,0 | 13840,0 | 13840,0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.3 | Капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений (2)  | МКУ «УКС г.Урай»  | всего | 2116,0 | 2116,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 2116,0 | 2116,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3 | Нормативно-техническое обеспечение дорожной деятельности (далее - НТО ДД).(2) | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай | всего | 1554,7 | 1520,0 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  |  1554,7 | 1520,0 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по подпрограмме 1: | всего | 436142,1 | 31533,9 | 55899,3 | 151641,7 | 58697,2 | 4293,8 | 4293,8 | 32445,6 | 32445,6 | 32445,6 | 32445,6 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 82659,6 | 0,0 | 9161,1 | 26647,9 | 46850,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 353482,5 | 31533,9 | 46738,2 | 124993,8 | 11846,6 | 4293,8 | 4293,8 | 32445,6 | 32445,6 | 32445,6 | 32445,6 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 2 «Транспорт» |
| 2.1 | Организация транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды (3) | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай | всего | 84519,2 | 8000,0 | 8000,0 | 8447,6 | 8874,4 | 9598,6 | 9598,6 | 8000,0 | 8000,0 | 8000,0 | 8000,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 84519,2 | 8000,0 | 8000,0 | 8447,6 | 8874,4 | 9598,6 | 9598,6 | 8000,0 | 8000,0 | 8000,0 | 8000,0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2 | Организация транспортного обслуживания населения на городских автобусных маршрутах (3) | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай | всего | 94740,6 | 7284,0 | 9136,9 | 11832,7 | 12069,0 | 12069,0 | 12069,0 | 7570,0 | 7570,0 | 7570,0 | 7570,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 94740,6 | 7284,0 | 9136,9 | 11832,7 | 12069,0 | 12069,0 | 12069,0 | 7570,0 | 7570,0 | 7570,0 | 7570,0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по подпрограмме 2: |  | всего | 179259,8 | 15284,0 | 17136,9 | 20280,3 | 20943,4 | 21667,6 | 21667,6 | 15570,0 | 15570,0 | 15570,0 | 15570,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 179259,8 | 15284,0 | 17136,9 | 20280,3 | 20943,4 | 21667,6 | 21667,6 | 15570,0 | 15570,0 | 15570,0 | 15570,0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» |
| 3.1 | Проведение в социальных сетях пропаганды о соблюдении правил дорожного движения с привлечением групп (интернет сообществ), в том числе «Кибердружин» (4) | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай, Управление образования администрации города Урай | Без финансирования | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | Проведение рейдов, рекламных акций на дорогах, в местах массового пребывания людей с использованием средств коллективного отображения информации (4) | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай, Управление образования администрации города Урай | Без финансирования | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3 | Проведение пропагандистской работы, в том числе в трудовых коллективах, по культуре вождения, выявления и минимизации количества так называемых «опасных водителей», «лихачей», любителей «агрессивной езды», создание на телевидении и радио специальных программ. (4) | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай,Управление образования администрации города Урай | Без финансирования |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.4 | Функционирование системы фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения (ПДД) (4) | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай;органы администрации города Урай:управление по информационным технологиям и связи администрации города Урай | всего | 6848,8 | 455,0 | 464,2 | 465,0 | 465,0 | 465,0 | 465,0 | 1017,4 | 1017,4 | 1017,4 | 1017,4 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 1574,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 393,7 | 393,7 | 393,7 | 393,7 |
| местный бюджет  | 5274,0 | 455,0 | 464,2 | 465,0 | 465,0 | 465,0 | 465,0 | 623,7 | 623,7 | 623,7 | 623,7 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по подпрограмме 3: | всего | 6848,8 | 455,0 | 464,2 | 465,0 | 465,0 | 465,0 | 465,0 | 1017,4 | 1017,4 | 1017,4 | 1017,4 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 1574,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 393,7 | 393,7 | 393,7 | 393,7 |
| местный бюджет  | 5274,0 | 455,0 | 464,2 | 465,0 | 465,0 | 465,0 | 465,0 | 623,7 | 623,7 | 623,7 | 623,7 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего по муниципальной программе: | всего | 622250,7 | 47272,9 | 73500,4 | 172387,0 | 80105,6 | 26426,4 | 26426,4 | 49033,0 | 49033,0 | 49033,0 | 49033,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 84234,4 | 0,0 | 9161,1 | 26647,9 | 46850,6 | 0,0 | 0,0 | 393,7 | 393,7 | 393,7 | 393,7 |
| местный бюджет  | 538016,3 | 47272,9 | 64339,3 | 145739,1 | 33255,0 | 26426,4 | 26426,4 | 48639,3 | 48639,3 | 48639,3 | 48639,3 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Инвестиции в объекты муниципальной собственности | всего | 92528,2 | 2755,1 | 13471,6 | 8861,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16860,0 | 16860,0 | 16860,0 | 16860,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 92528,2 | 2755,1 | 13471,6 | 8861,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16860,0 | 16860,0 | 16860,0 | 16860,0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Прочие расходы | всего | 529722,5 | 44517,8 | 60028,8 | 163525,5 | 80105,6 | 26426,4 | 26426,4 | 32173,0 | 32173,0 | 32173,0 | 32173,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 84234,4 | 0,0 | 9161,1 | 26647,9 | 46850,6 | 0,0 | 0,0 | 393,7 | 393,7 | 393,7 | 393,7 |
| местный бюджет  | 445488,1 | 44517,8 | 50867,7 | 136877,6 | 33255,0 | 26426,4 | 26426,4 | 31779,3 | 31779,3 | 31779,3 | 31779,3 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ответственный исполнитель (отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай) | всего | 180814,5 | 16804,0 | 17171,6 | 20280,3 | 20943,4 | 21667,6 | 21667,6 | 15570,0 | 15570,0 | 15570,0 | 15570,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 180814,5 | 16804,0 | 17171,6 | 20280,3 | 20943,4 | 21667,6 | 21667,6 | 15570,0 | 15570,0 | 15570,0 | 15570,0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Соисполнитель 1(Органы администрации города Урай: управление по информационным технологиям и связи администрации города Урай) | всего | 6848,8 | 455,0 | 464,2 | 465,0 | 465,0 | 465,0 | 465,0 | 1017,4 | 1017,4 | 1017,4 | 1017,4 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 1574,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 393,7 | 393,7 | 393,7 | 393,7 |
| местный бюджет  | 5274,0 | 455,0 | 464,2 | 465,0 | 465,0 | 465,0 | 465,0 | 623,7 | 623,7 | 623,7 | 623,7 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Соисполнитель 2(Управление образования администрации города Урай) | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Соисполнитель 3(МКУ «УКС г.Урай») | всего | 214692,1 | 7616,4 | 16058,7 | 103713,2 | 4293,8 | 4293,8 | 4293,8 | 18 605,6 | 18605,6 | 18605,6 | 18605,6 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 214692,1 | 7616,4 | 16058,7 | 103713,2 | 4293,8 | 4293,8 | 4293,8 | 18 605,6 | 18605,6 | 18605,6 | 18605,6 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Соисполнитель 4(МКУ «УЖКХ г.Урай») | всего | 219895,3 | 22397,5 | 39805,9 | 47928,5 | 54403,4 | 0,0 | 0,0 | 13840,0 | 13840,0 | 13840,0 | 13840,0 |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет ХМАО- Югры  | 82659,6 | 0,0 | 9161,1 | 26647,9 | 46850,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 137235,7 | 22397,5 | 30644,8 | 21280,6 | 7552,8 | 0,0 | 0,0 | 13840,0 | 13840,0 | 13840,0 | 13840,0 |
| иные источники финансирования  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Таблица 3

Перечень возможных рисков при реализации муниципальной

программы и мер по их преодолению

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Описание риска | Меры по преодолению рисков |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Макроэкономические риски (существенное изменениеэкономической конъюнктуры, связанное с колебаниями на мировых товарных и финансовых рынках, рост инфляции) | Учет изменения экономической конъюнктуры при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период, ежегодной индексацией на уровень инфляции объемов финансирования. |
| 2 | Нормативные правовые риски (изменение бюджетного и налогового законодательства, а также нормативных правовых актов, влияющих на реализацию мероприятий муниципальной программы) | Минимизация рисков возможна путем своевременной подготовки и тщательной проработки проектов муниципальных нормативных правовых актов города Урай, внесения изменений в принятые муниципальные нормативные правовые акты города Урай, способствующих решению задач муниципальной программы. |
| 3 | Финансовые риски (связаны с финансированием муниципальной программы в неполном объеме как за счет бюджетных, так и внебюджетных источников) | Качественное планирование и реализация муниципальной программы, обеспечение мониторинга ее реализации, контроля за ходом выполнения мероприятий муниципальной программы, в том числе за целевым использованием средств бюджета города Урай. |

Приложение 1 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы города Урай»

Методика расчета целевых показателей муниципальной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Ед.изм | Методика расчета или ссылка на форму федерального статистического наблюдения  |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым и переходным типами покрытия | км. | Источник информации: форма федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них». |
| 2 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км. |  Показатель рассчитывается по формуле: Ппр.норм. = (Пнорм N - Пнорм N-1), где:Ппр.норм. - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в отчетном году N по сравнению с предыдущим годом (км);Пнорм **N** - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в отчетном году N, км;Пнорм **N-1** - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в году, предшествующем году N, с учетом произошедших за этот год изменений технического состояния дорог, км;N - отчетный год;N-1 - год, предшествующий отчетному году. Источник информации: данные, полученные в результате мониторинга, проводимого ответственным исполнителем и (или) соисполнителями муниципальной программы. |
| 3 | Уровень обеспеченности населения в транспортном обслуживании  | % | Показатель рассчитывается по формуле: Ур.тр.о. = V ф \*100%;  V м.к. где: Ур.тр.о - уровень обеспеченности населения в транспортном обслуживании на 31 декабря отчетного года, %.V ф - фактически отработанные дни согласно актам приемки выполненных работ, ежемесячно представляемых перевозчиком, на 31 декабря отчетного года, дней.V м.к. – требуемое количество дней для обеспечения работы транспорта согласно муниципальному контракту на 31 декабря отчетного года, дней.Источник информации: акт выполненных работ подрядчика по муниципальному контракту. |
| 4 | Доля зарегистрированных ДТП на 1000 человек населения | ед. | Показатель рассчитывается по формуле: Д. дтп. = П ф \*1000 ед.;  Н. где: Д. дтп. - Доля зарегистрированных ДТП на 1000 человек населения.Пф. – количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий. Источник информации: мониторинг зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, предоставленный Отделом Государственной инспекции безопасности дорожного движения Отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Ураю.Н. – Среднегодовая численность населения города Урай за отчетный период.Источник информации: статистический доклад «Социально-экономическое положение городских округов и муниципальных районов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» Федеральной службы государственной статистики. |

Приложение 2 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы города Урай»

Направления основных мероприятий муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| п/п | Мероприятия |
| Наименование | Направление расходов | Реквизиты нормативного правового акта, наименование портфеля проектов (проекта), наименование порядка, номер приложения (при наличии)  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Цель 1. Совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение пропускной способности транспортных потоков на улично-дорожной сети |
| Задача 1. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Урай, нормативно-техническое обеспечение дорожной деятельности |
| Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» |
| 1.1 | Строительство, реконструкция автомобильных дорог | Проведение работ по строительству, реконструкции дорог  | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ);пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ). |
| 1.2 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог | Проведение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения.  | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. |
| 1.3 | Нормативно-техническое обеспечение дорожной деятельности.  | Ведение и актуализация проектов организации дорожного движения, технических паспортов автомобильных дорог города Урай, комплексных схем организации дорожного движения.  | пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ;статья 21 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;подпункт «б» пункта 4 Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 14.03.2016, утвержденного 11.04.2016 №ПР-637ГС;приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Цель 2. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению города Урай |
| Задача 2. Создание условий для предоставления населению и юридическим лицам услуг грузовой и пассажирской переправ, организованных через реку Конда в летний и зимний периоды, обеспечение доступности транспортных услуг для населения |
| Подпрограмма 2 «Транспорт» |
| 2.1 | Организация транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды | Частичное возмещение затрат по транспортному обслуживанию населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды | пункт 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ |
| 2.2 | Организация транспортного обслуживания населения на городских автобусных маршрутах | Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на городских автобусных маршрутах | пункт 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ |
| Цель 3. Повышение безопасности дорожного движения в городе Урай |
| Задача 3. Профилактика в сфере безопасности дорожного движения |
| Подпрограмма 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» |
| 3.1 | Проведение в социальных сетях пропаганды о соблюдении правил дорожного движения с привлечением групп (интернет сообществ), в том числе «Кибердружин». | Размещение в социальных сетях информации по пропаганде соблюдения правил дорожного движения. | статья 6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»  |
| 3.2 | Проведение рейдов, рекламных акций на дорогах, в местах массового пребывания людей с использованием средств коллективного отображения информации. | Размещение в местах коллективного пользования информации о проведении рейдов, размещение рекламных акций, направленных на соблюдение безопасного дорожного движения. | статья 6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| 3.3 | Проведение пропагандистской работы, в том числе в трудовых коллективах, по культуре вождения, выявления и минимизации количества так называемых «опасных водителей», «лихачей», любителей «агрессивной езды», создание на телевидении и радио специальных программ. | Создание на телевидение и радио специальных программ, направленных на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. | статья 6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| 3.4 | Функционирование системы фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения  | Финансирование закупа почтовых конвертов для почтовых уведомлений о нарушении ПДД автоматическими средствами контроля скоростного режима, финансирование работ по содержанию и обслуживанию комплексов контроля скоростного режима | статья 6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |

 Приложение 3

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы города Урай»

Публичная декларация о результатах реализации мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Урай»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование результата | Значение результата (ед. измерения) | Срок исполнения | Наименование мероприятия (подпрограммы) муниципальной программы, направленного на достижение результата | Объем финансирования мероприятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым и переходным типами покрытия  | 67,1 (км) | 2030 год | Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» | 436142,1тыс.рублей |
| 2 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог  | 19,3 (км) | 2030 год |
| 3 | Уровень обеспеченности населения в транспортном обслуживании | 100 (%)ежегодно | 2021 -2030 годы | Подпрограмма 2 «Транспорт» | 179259,8тыс.рублей |
| 4 | Доля зарегистрированных ДТП на 1000 человек населения | 5,1 (ед.) | 2030 год | Подпрограмма 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» | 6848,8 тыс.рублей |

Приложение 4

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы города Урай»

Перечень

 предложений и инициатив граждан, направленных на достижение показателей муниципальной программы, оценку эффективности деятельности органов местного самоуправления, социально-экономическое развитие города Урай.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Содержание предложения | Номер, наименование структурного элемента (основного мероприятия) | Номер, наименование показателя  | Ответственный исполнитель | Автор |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| 1 | Строительство дороги в микрорайон Солнечный от ул. Южной для обеспечения комфортного проживания жителей | 1.1. Строительство, реконструкция автомобильных дорог.  | 1.Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования с твердым и переходным типами покрытия.  | МКУ «УКС г.Урай» | Александр Величко |
| 2 | Реконструкция объездной автомобильной дороги г. Урай | 1.1 Строительство, реконструкция автомобильных дорог.   | 1.Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования с твердым и переходным типами покрытия. | МКУ «УКС г.Урай» | Проект предложен в результате коллективной работы на муниципальном форуме |
| 3 | Строительство автомобильной дороги по ул.Яковлева | 1.1. Строительство, реконструкция автомобильных дорог  | 1.Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования с твердым и переходным типами покрытия. | МКУ «УКС г.Урай» | Проект предложен в результате коллективной работы на муниципальном форуме |