Объявление

о проведении отбора организации для обеспечения транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды 2023-2025 годов

 Администрацией города Урай принято решение о проведении отбора организации для обеспечения транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через реку Конда в летний и зимний периоды 2023 – 2025 годов

– постановление администрации города Урай от 13.02.2023 №277.

1. Орган администрации города Урай, осуществляющий прием заявок на участие в отборе: отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай.

Ответственное лицо: начальник отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай В.В. Покровский.

Местонахождение (почтовый адрес): 628285, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, город Урай, микрорайон 2, дом 60, кабинет 406.

Телефон (34676) 24-1-56.

Адрес электронной почты: PokrovskiyVV@uray.ru.

2. Режим работы организатора отбора, органа администрации города Урай, ответственного за прием заявок на участие в отборе: понедельник - пятница с 08.30 ч. до 18.00 ч., перерыв с 12.30 ч. до 14.00 ч. (время местное), выходные дни: суббота, воскресенье.

Заявки на участие в отборе подаются в соответствии с режимом работы органа, ответственного за прием заявок для участия в отборе.

Дата и время начала и окончания срока подачи заявок: с 17 февраля 2023 года по 26 февраля 2023 года, по режиму работы отдела дорожного хозяйства и транспорта.

3. Цель предоставления субсидии: организация транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды 2023 - 2025 годов.

Субсидия предоставляется на частичное возмещение затрат по транспортному обслуживанию населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды, утвержденному постановлением администрации города Урай от 01.12.2016 №3712).

4. Категория юридических лиц (за исключением государственных и муниципальных учреждений), индивидуальных предпринимателей (далее - организации), которые вправе принять участие в отборе:

1) Организации, владеющие:

а) разрешительными документами на перевозку грузов и пассажиров внутренним водным транспортом;

б) пассажирским, самоходным и служебно-вспомогательным флотом (собственным, арендованным либо находящимся в пользовании организации на ином праве), зарегистрированным в установленном законом порядке, технически исправным, допущенным к эксплуатации;

в) ремонтно-производственной базой (собственной, арендованной либо находящейся в пользовании организации на ином праве);

г) квалифицированным персоналом, осуществляющим перевозку пассажиров речным транспортом.

2) У организации отсутствует:

а) неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) просроченная задолженность по возврату в местный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами города Урай, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед муниципальным образованием городской округ Урай Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

3) Организация - юридическое лицо не должно находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации, являющейся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации/ участником отбора (индивидуальным предпринимателем) не прекращена деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

4) Организация не должна являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ.

5) Организация не должна получать средства из местного бюджета на основании иных муниципальных правовых актов на реализацию мероприятий, достижение показателей и результатов муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Урай» на 2021 - 2030 годы, утвержденной постановлением администрации города Урай от 29.09.2020 №2341.

5. Перечень затрат по транспортному обслуживанию населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний период:

1) затраты на содержание (аренду) подвижного состава (баржи, теплоход, транспортные средства, тракторная техника);

2) затраты на содержание (аренду) ремонтной базы;

3) оплата электроэнергии;

4) оплата ГСМ.

6. Максимальный размер субсидии на частичное возмещение затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды: 24 907 300,0 (двадцать четыре миллиона девятьсот семь тысяч триста) рублей 00 копеек.

Субсидия предоставляется на частичное возмещение организации фактических затрат на транспортное обслуживание населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды, в пределах установленных бюджетных ассигнований.

Размер субсидии, в пределах установленных бюджетных ассигнований, определяется по результатам отбора за весь период транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованную через реку Конда в летний и зимний периоды и с разбивкой на каждый месяц в отдельности.

Предоставление субсидии будет осуществляться поэтапно: ежемесячно в безналичной форме, на расчетный или корреспондентский счет, открытый получателю субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, не позднее 10 рабочего дня после предоставления получателем субсидии отчетности в соответствии с Порядком.

7. Сроки транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды:

1) грузовая переправа:

- в зимний период 2023 года – с 1 марта 2023 года по 30 апреля 2023 года;

- в зимний период 2023 - 2024 годов - с 1 ноября 2023 года по 30 апреля 2024 года;

- в зимний период 2024 – 2025 годов – с 1 ноября 2024 года по 30 апреля 2025 года.

2) грузовая переправа:

- в летний период 2023 года – с 1 мая 2023 года по 31 октября 2023 года;

- в летний период 2024 года – с 1 мая 2024 года по 31 октября 2024 года;

- в летний период 2025 года – с 1 мая 2025 года по 31 октября 2025 года.

3) пассажирская переправа:

- в летний период 2023 года – с 1 мая 2023 года по 30 сентября 2023 года;

- в летний период 2024 года – с 1 мая 2024 года по 30 сентября 2024 года;

- в летний период 2025 года – с 1 мая 2025 года по 30 сентября 2025 года.

8. В составе заявки прилагаются документы, подтверждающие полномочия лица, подписавшего заявку, на осуществление действий от имени организации; наличие ремонтно-производственной базы и квалифицированного персонала; предложение о размере субсидии с разбивкой по месяцам; график транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованную через реку Конда в летний и зимний периоды.

9. Отбор получателя субсидии осуществляется в срок не позднее 5 рабочих дней со дня окончания срока подачи заявок, комиссией по отбору получателя субсидии среди организаций, подавших заявки на получение субсидии на частичное возмещение затрат по транспортному обслуживанию населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды (далее - комиссия), состав которой утверждается постановлением администрации города Урай.

Критерии отбора:

1. юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, относятся к категории юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, имеющих право на участие в отборе;
2. организацией предлагается наименьшая сумма субсидии, необходимая в целях оказания услуг, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды;
3. заявленные организацией к возмещению затраты находятся в рамках установленного перечня;
4. организация обеспечивает объем предоставления услуг, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды в рамках срока эксплуатации переправ согласно графику эксплуатации переправ;
5. организация предоставляет в летний период бесплатный проезд через пассажирскую переправу:

а) неработающим пенсионерам в возрасте: женщины - 50 лет и старше, мужчины - 55 лет и старше, являющимся членами садово-огороднических товариществ, находящихся на левом берегу реки Конда, а также владельцам родовых угодий;

б) детям-сиротам, детям из малообеспеченных и (или) многодетных семей (не достигшим 18 лет), входящих в состав членов садово-огороднических товариществ, находящихся на левом берегу реки Конда;

в) инвалидам по зрению, являющимся членами садово-огороднических товариществ, находящихся на левом берегу реки Конда, а также владельцами родовых угодий, находящихся на левом берегу реки Конда;

6) организация обеспечивает для членов садово-огороднических товариществ, находящихся на левом берегу реки Конда, а также владельцев родовых угодий (согласно списку, предоставленному администрацией города Урай) льготный проезд грузовых транспортных средств для завоза (вывоза) грузов, необходимых для содержания и строительства огородных (садовых) участков по следующим тарифам:

 а) грузовой транспорт с нагрузкой - не более 100,00 рублей за тонну максимально разрешенной массы в одну сторону;

 б) грузовой транспорт без нагрузки - не более 100,00 рублей за тонну массы транспортного средства в одну сторону;

 в) легковой транспорт - по тарифу не более 100,00 рублей за единицу в одну сторону;

7) организация обеспечивает бесплатный и внеочередной проезд через переправу транспорта служб оперативного экстренного реагирования, коммунальной техники, транспорта, предназначенного для эвакуации людей в экстренных ситуациях.

Отбор получателя субсидии осуществляется комиссией в соответствии с критериями путем сравнительного анализа поступивших заявок.

Поступившие заявки (единственная заявка), подлежат рассмотрению комиссией на соответствие вышеприведенным критериям отбора.

В случае установления комиссией, что поступившие заявки (две и более) содержат равные условия о размере субсидии, победителем отбора признается организация, подавшая заявку ранее организации, заявка которой содержит аналогичные условия.

Отдел дорожного хозяйства и транспорта, для эффективного и оперативного рассмотрения комиссией поступивших заявок, обеспечивает предоставление на заседание по рассмотрению заявок сведений об организации, содержащиеся в едином государственном реестре юридических лиц / едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, а также подтверждает соответствие каждого участника отбора категории организации, которая вправе принять участие в отборе, в форме письменного заключения.

Заседание комиссии для рассмотрения заявок назначает председатель комиссии в течение рабочего дня, следующего за днем окончания срока подачи заявок.

Заседание комиссии проводится не позднее трех рабочих дней со дня окончания срока подачи заявок.

Заседание комиссии правомочно при условии присутствия не менее ¾ ее членов.

Правом решающего голоса обладает председательствующий на заседании комиссии.

Решение комиссии принимается в день заседания, после оценки организаций, подавших заявки в соответствии с установленными критериями, или организации, подавшей единственную заявку, простым большинством голосов присутствующих членов и оформляется протоколом о результатах отбора.

На основании протокола комиссии, администрация города Урай принимает решение, в форме постановления администрации города Урай, о предоставлении субсидии на возмещение затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды.

Проект решения вносится в администрацию города Урай отделом дорожного хозяйства и транспорта в установленном порядке.

Решение о предоставлении субсидии организации, признанной победительницей отбора, принимается не позднее пяти рабочих дней со дня подписания комиссией протокола о результатах отбора.

Форма заявки

На бланке юридического лица/ индивидуального предпринимателя

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_ исх. номер\_\_\_\_\_\_\_

В комиссию по отбору получателя субсидии среди

 организаций, подавших заявки на получение субсидии

 на частичное возмещение затрат по транспортному

обслуживанию населения и юридических лиц при

переправлении через грузовую и пассажирскую

переправы, организованные через реку Конда

в летний и зимний периоды

Заявка на участие в отборе организации

для обеспечения транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды 2023-2025 годов

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное и сокращенное наименование организации/ Ф.И.О. индивидуального предпринимателя - участника отбора)

в лице,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование должности руководителя и его Ф.И.О.)

сообщает о намерении принять участие в отборе организации для обеспечения транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды 2023-2025 годов, в соответствии с Порядком предоставления субсидии на частичное возмещение затрат по транспортному обслуживанию населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды, утвержденным постановлением администрации города Урай от 01.12.2016 №3712, для чего представляем настоящую заявку и документы.

2. Организация настоящей заявкой выражает согласие обеспечить транспортное обслуживание населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды 2023 – 2025 годов, на следующий условиях:

**1) сроки транспортного обслуживания:**

грузовая переправа:

- в зимний период 2023 года – с 1 марта 2023 года по 30 апреля 2023 года;

- в зимний период 2023 - 2024 годов - с 1 ноября 2023 года по 30 апреля 2024 года;

- в зимний период 2024 – 2025 годов – с 1 ноября 2024 года по 30 апреля 2025 года.

грузовая переправа:

- в летний период 2023 года – с 1 мая 2023 года по 31 октября 2023 года;

- в летний период 2024 года – с 1 мая 2024 года по 31 октября 2024 года;

- в летний период 2025 года – с 1 мая 2025 года по 31 октября 2025 года.

пассажирская переправа:

- в летний период 2023 года – с 1 мая 2023 года по 30 сентября 2023 года;

- в летний период 2024 года – с 1 мая 2024 года по 30 сентября 2024 года;

- в летний период 2025 года – с 1 мая 2025 года по 30 сентября 2025 года.

**2) испрашиваемая сумма субсидии** (\*организацией указывается размер субсидии, в пределах установленных бюджетных ассигнований, необходимый на весь период функционирования переправы с разбивкой на каждый месяц в отдельности): предложение приводится отдельным приложением к настоящей заявке;

**3) перечень затрат на транспортное обслуживание**, предъявляемых организацией к возмещению (\*организация указывает перечень затрат, возмещение которых осуществляется в соответствии с приложением 1 к Порядку предоставления субсидии на частичное возмещение затрат по транспортному обслуживанию населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды, утвержденному постановлением администрации города Урай от 01.12.2016 №3712):

4) организация обеспечивает объем предоставления услуг в рамках срока эксплуатации переправы (\*минимальный график эксплуатации переправы установлен приложением 2 к Порядку предоставления субсидии на частичное возмещение затрат по транспортному обслуживанию населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды, утвержденному постановлением администрации города Урай от 01.12.2016 №3712, приводится отдельным приложением к настоящей заявке);

5) организация обеспечивает льготное транспортное обслуживание отдельных категорий физических и юридических лиц:

- в летний период бесплатный проезд через пассажирскую переправу предоставляется:

а) неработающим пенсионерам в возрасте: женщины - 50 лет и старше, мужчины - 55 лет и старше, являющимся членами садово-огороднических товариществ, находящихся на левом берегу реки Конда, а также владельцам родовых угодий;

б) детям-сиротам, детям из малообеспеченных и (или) многодетных семей (не достигшим 18 лет), входящих в состав членов садово-огороднических товариществ, находящихся на левом берегу реки Конда;

в) инвалидам по зрению, являющимся членами садово-огороднических товариществ, находящихся на левом берегу реки Конда, а также владельцами родовых угодий, находящихся на левом берегу реки Конда;

- для членов садово-огороднических товариществ, находящихся на левом берегу реки Конда, а также владельцев родовых угодий (согласно списку, предоставленному администрацией города Урай) право льготного проезда грузовых транспортных средств для завоза (вывоза) грузов, необходимых для содержания и строительства огородных (садовых) участков, по следующим тарифам:

 а) грузовой транспорт с нагрузкой - не более 100,00 рублей за тонну максимально разрешенной массы в одну сторону;

 б) грузовой транспорт без нагрузки - не более 100,00 рублей за тонну массы транспортного средства в одну сторону;

 в) легковой транспорт - по тарифу не более 100,00 рублей за единицу в одну сторону;

- бесплатный и внеочередной проезд через переправу транспорта служб оперативного экстренного реагирования, коммунальной техники, транспорта, предназначенного для эвакуации людей в экстренных ситуациях.

3. Настоящей заявкой подтверждаем, что на 01.01.2023:

1) у участника отбора отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2) у участника отбора отсутствует просроченная задолженность по возврату в местный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами города Урай, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед муниципальным образованием городской округ Урай Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;

3) участник отбор (юридическое лицо) не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации, являющейся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации/ участником отбора (индивидуальным предпринимателем) не прекращена деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

4) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника отбора, являющегося юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе, являющемся участником отбора;

5) участник отбора не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

6) участник отбора не получает средства из местного бюджета на основании иных муниципальных правовых актов на реализацию мероприятий, достижение показателей и результатов муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Урай» на 2021 - 2030 годы, утвержденной постановлением администрации города Урай от 29.09.2020 №2341;

7) участник отбора владеет:

а) разрешительными документами на перевозку грузов и пассажиров внутренним водным транспортом;

б) пассажирским, самоходным и служебно-вспомогательным флотом (собственным, арендованным либо находящимся в пользовании организации на ином праве), зарегистрированным в установленном законом порядке, технически исправным, допущенным к эксплуатации;

в) ремонтно-производственной базой (собственной, арендованной либо находящейся в пользовании организации на ином праве);

г) квалифицированным персоналом, осуществляющим перевозку пассажиров речным транспортом.

4. Настоящей заявкой гарантируем достоверность представленных документов и сведений, содержащихся в них.

5. В случае признания победителем отбора обязуемся заключить соглашение на условиях, указанных в настоящей заявке.

6. Настоящим подтверждаем, что данная заявка на участие в отборе действительна до заключения соглашения о предоставлении субсидии.

7. Выражаем согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об участнике отбора, о содержании подаваемой участником отбора заявке, а также согласие на обработку персональных данных (для физического лица).

8. К настоящей заявке прилагаются документы согласно описи - на \_\_\_\_\_стр.

(\*прилагаются документы, подтверждающие полномочия лица, подписавшего заявку, на осуществление действий от имени организации; наличие ремонтно-производственной базы и квалифицированного персонала; предложение о размере субсидии с разбивкой по месяцам; график транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды).

Руководитель организации/инд.предприниматель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Расшифровка)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Расшифровка)