

# **ГОРОДСКОЙ ОКРУГ УРАЙ**

**Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

# **администрация ГОРОДА УРАЙ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Урай»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации города Урай от 25.06.2019 №1524 «О муниципальных программах муниципального образования городской округ город Урай», с учётом письма управления экономического развития администрации города Урай от 01.11.2022 №23/2-1315:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Урай» на 2021 - 2030 годы, утвержденную постановлением администрации города Урай от 29.09.2020 №2341, согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в газете «Знамя», разместить на официальном сайте органов местного самоуправления города Урай в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя главы города Урай А.Ю.Ашихмина

Глава города Урай Т.Р.Закирзянов

Приложение к постановлению

администрации города Урай

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_

Изменения в муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Урай» на 2021 - 2030 годы

(далее - муниципальная программа)

1. Строку 9 Паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9. | Целевые показатели муниципальной программы | 1) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования с твердым и переходным типами покрытия, с 62,5 км до 64,2 км;2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог 12,1 км;3) сохранение уровня обеспеченности населения в транспортном обслуживании 100% в течение всего периода реализации муниципальной программы;4) уменьшение доли зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на 1000 человек населения с 10,71 единиц до 5,1 единиц. |

».

1. Строку 4 таблицы 1 изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4. | Доля зарегистрированных ДТП на 1000 человек населения < 4 > | ед. | 10,71 | 10.5 | 5,9 | 5,8 | 5,7 | 5,6 | 5,5 | 5,4 | 5,3 | 5,2 | 5,1 | 5,1 |

».

1. Строку 4 таблицы приложения 3 к муниципальной программе изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | Доля зарегистрированных ДТП на 1000 человек населения | 5,1(ед.) | 2030 год | Подпрограмма 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» | 7 933,6 тыс.рублей |

».