

# **ГОРОДСКОЙ ОКРУГ УРАЙ**

**Ханты-Мансийского автономного округа - Югры**

# **Администрация ГОРОДА УРАЙ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 02.08.2022 №1841

О внесении изменений

в постановление администрации

города Урай от 30.05.2016 №1458

 На основании Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Внести в постановление администрации города Урай от 30.05.2016 №1458 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Урай» следующие изменения:

1.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Утвердить:

 1) Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, ведения реестра регулярных перевозок в городе Урай согласно приложению 1;

2) Критерии оценки для определения победителей открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам согласно приложению 2.».

1.2. В приложения согласно приложению 1.

1.3. Дополнить приложением 2 согласно приложению 2.

2. Отделу дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай (В.В.Покровский) при проведении открытых конкурсов на право осуществления перевозок по маршрутам по нерегулируемым тарифам, закупочных процедур в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе по маршрутам по регулируемым тарифам включать в конкурсную документацию информацию о показателях качества, установленных стандартом транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, утвержденным распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 21.12.2018 №682-рп.

3. Постановление вступает в силу с 01.01.2023.

4. Постановление опубликовать в газете «Знамя» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления города Урай в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя главы города Урай А.Ю. Ашихмина.

Исполняющий обязанности главы города Урай Е.Н. Подбуцкая

Приложение 1 к постановлению администрации города Урай

от 02.08.2022 №1841

Изменения в приложения к постановлению администрации города Урай от 30.05.2016 №1458 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Урай»

1. Слова

«Приложение к постановлению администрации города Урай от 30.05.2016 №1458

Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, ведения реестра регулярных перевозок в городе Урай»

заменить словами

«Приложение 1 к постановлению администрации города Урай от 30.05.2016 №1458

Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, ведения реестра регулярных перевозок в городе Урай».

2. В Порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, ведения реестра регулярных перевозок в городе Урай:

1) дополнить пунктом 3.1 следующего содержания:

«3.1. Решение об установлении маршрута включает в том числе показатели качества, установленные стандартом транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, утвержденным распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 21.12.2018 №682-рп.»;

2) подпункт «б» пункта 13 изложить в новой редакции:

«б) маршрут регулярных перевозок не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;»;

3) в пункте 22 слова «согласно приложению» заменить словами «согласно приложению к настоящему Порядку».

3. Слова

«Приложение к постановлению администрации города Урай от 30.05.2016 №1458

Реестр маршрутов регулярных перевозок города Урай»

заменить словами

«Приложение к Порядку установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, ведения реестра регулярных перевозок в городе Урай

Реестр маршрутов регулярных перевозок города Урай».

 Приложение 2 к постановлению

администрации города Урай

от 02.08.2022 №1841

«Приложение 2 к постановлению

администрации города Урай

от 30.05.2016 № 1458

Критерии оценки для определения победителей открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

|  |  |
| --- | --- |
| Критерии | Баллы |
| 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работника в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |  |
| 0 | 0 баллов |
| более 0 по 0,5 включительно | минус 10 баллов |
| более 0,5 по 1 включительно | минус 50 баллов |
| свыше 1 | минус 100 баллов |
|  |
| 2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником | возможное количество баллов |
| от 1 до 3 лет | 5 баллов |
| от 3 до 5 лет | 15 баллов |
| свыше 5 лет | 30 баллов |
| 3. Характеристики, влияющие на качество перевозок транспортных средств, предлагаемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок: |  |
| возможность использования природного газа в качестве моторного топлива | 10 баллов |
| экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут: |  |
| экологический класс 5 и выше | 10 баллов |
| экологический класс 4 | 7 баллов |
| экологический класс 3 | 5 баллов |
| экологический класс 2 и ниже | 0 баллов |
| 4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества, для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок |  |
| от 7 до 10 лет | 5 баллов |
| от 3 до 7 лет | 15 баллов |
| от 1 до 3 лет | 30 баллов |
| менее 1 года | 50 баллов |

\* Итоговый балл по критерию рассчитывается как среднеарифметическое на 1 единицу транспортного средства по общей сумме баллов по всем критериям расчета на общее количество автобусов (основных и резервных), установленное в конкурсной документации (техническом задании) для выполнения маршрута.».