****

**ГОРОДСКОЙ ОКРУГ УРАЙ**

**ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ДУМА ГОРОДА УРАЙ**

**РЕШЕНИЕ**

# **от 22 апреля 2021 года № 27**

**О внесении изменений в решение Думы города Урай**

**«О муниципальном дорожном фонде города Урай»**

Рассмотрев представленный главой города Урай проект решения Думы города Урай «О внесении изменений в решение Думы города Урай «О муниципальном дорожном фонде города Урай», Дума города Урай **решила:**

1. Внести в решение Думы города Урай от 27.09.2012 №80 «О муниципальном дорожном фонде города Урай» (в редакции решений Думы города Урай от 10.12.2012 №122, от 24.10.2013 №60, от 24.09.2015 №85, от 20.09.2018 №43, от 09.10.2019 №64, от 26.11.2020 №92) следующие изменения:

1) в пункте 2 слова «Утвердить порядок формирования и использования» заменить словами «Установить порядок формирования и использования бюджетных ассигнований»;

2) пункт 3 признать утратившим силу;

3) приложение изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Знамя».

|  |  |
| --- | --- |
| **Председатель Думы города Урай** | **Исполняющий обязанности****главы города Урай** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_­­­­­­­\_\_Г.П. Александрова  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Гамузов 23 апреля 2021 г.  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |

Приложение

к решению Думы города Урай

от 22 апреля 2021 года № 27

«Приложение

к решению Думы города Урай

от 27.09.2012 №80

ПОРЯДОК

ФОРМИРОВАНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ МУНИЦИПАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА ГОРОДА УРАЙ

1. Общие положения

1.1. Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда города Урай (далее - Порядок) разработан на основании пункта 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

1.2. Средства муниципального дорожного фонда (далее - Дорожный фонд) имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с обеспечением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городе Урай.

 1.3. Понятия, используемые в Порядке, применяются в значении, установленном Бюджетным кодексом Российской Федерации, нормативными актами Российской Федерации, регулирующими отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

**2. Формирование Дорожного фонда**

2.1. Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается решением Думы города Урай о бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее суммы прогнозируемого объема доходов бюджета городского округа Урай Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, поступающих из источников формирования Дорожного фонда в соответствии с [пунктом 2.2](#P43) Порядка.

2.2. Источниками формирования Дорожного фонда являются:

1) акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащие зачислению в местный бюджет;

 2) транспортный налог, подлежащий зачислению в местный бюджет (если законодательством Ханты-Мансийского автономного округа-Югры установлены единые нормативы отчислений от транспортного налога в местные бюджеты автономного округа);

3) государственная пошлина за выдачу органом местного самоуправления специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджеты городских округов;

4) плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах городского округа, зачисляемая в местный бюджет;

5) денежные средства, поступающие в местный бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств Дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

6) платежи, уплачиваемые в целях возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения в границах городского округа транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемые в местный бюджет;

7) денежные средства, внесенные участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств Дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

8) поступления в виде субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа;

9) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

2.3. Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда:

1) подлежит увеличению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся объемом доходов местного бюджета, учитываемых при формировании Дорожного фонда;

2) подлежит уменьшению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся объемом доходов местного бюджета, учитываемых при формировании Дорожного фонда.

3. Использование Дорожного фонда

3.1. Использование бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда осуществляется в соответствии с муниципальными программами в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городе Урай и сводной бюджетной росписью.

3.2. Средства Дорожного фонда направляются на:

1) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и искусственных дорожных сооружений на них, включая разработку и корректировку проектной документации, сметной документации;

2) строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и искусственных дорожных сооружений на них, включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку и корректировку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территорий;

3) обустройство автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в целях повышения безопасности дорожного движения;

4) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

5) создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах местного значения в границах городского округа;

 6) обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в соответствии с компетенцией органов местного самоуправления, установленной законодательством Российской Федерации;

7) уплату неустоек (штрафов, пеней), а также возмещение убытков подрядчикам, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением муниципальным заказчиком условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств Дорожного фонда;

8) осуществление мероприятий, направленных на улучшение технических характеристик автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и искусственных дорожных сооружений на них.

3.3. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, при этом объем бюджетных ассигнований, полученных в виде субсидий из вышестоящего бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, направляются в объеме остатков, согласованных с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

3.4. Контроль за формированием и использованием бюджетных ассигнований Дорожного фонда осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.».