



УМВД России по Ханты -Мансийскому
Автономному округу - Югре

ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. УРАЮ
(ОМВД России по г. Ураю)

Мкр. «А», д. 28 А,
г. Урай, 628285

09.04.2021 № 46-14/92-16
на № _____ от _____

Г
Председателю
думы города Урай
Г.П.Александровой

мкр. 2, дом 60
г. Урай ХМАО – Югры
Тюменской области
628285

Г
О направлении информации

Уважаемая Галина Петровна!

На Ваш исходящий № 95 от 25.03.2021 года направляю информацию об «Организации безопасности дорожного движения и принимаемых мерах по снижению аварийности на дорогах города, их эффективность».

С докладом выступит начальник ОГИБДД ОМВД России по г. Ураю майор полиции Рахманов Р.Ф.

Врио начальника
подполковник полиции

Исп. Замахов С.Б.
Тел. 8(34676)23030

В.П.Винтовкин

Доклад

Об организации безопасности дорожного движения. Меры, принимаемые по снижению аварийности на дорогах города, их эффективность.

Уважаемые коллеги!

По результатам работы 2020 года проведен анализ аварийности на обслуживаемой территории с учетом, которого обеспечивалось несение службы нарядами ДПС в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также на участках дорог с высокой интенсивностью и плотностью движения транспортных средств.

Подводя итоги работы по обеспечению безопасности дорожного движения за 3 месяца 2021 года, отмечаю рост общего количества ДТП (*с 4 до 6 +50%*). На фоне общего количества ДТП, зарегистрирован рост числа раненных в них участников (*с 4 до 10 +150%*). Погибших в указанный период нет.

Основными видами ДТП стали: столкновения – 5, наезды на пешеходов – 1. Причинами ДТП является невыполнение требований ПДД РФ уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда.

Не удалось сократить уровень аварийности с участием несовершеннолетних. В 2 ДТП данной категории 2 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести (*ПГ 1 ДТП и 1 пострадавший*). Хочу отметить, что дети, получившие ранения в ДТП являлись пассажирами транспортных средств, в одном случае ребенок пересекал проезжую часть дороги, не спешившись с самоката.

В связи со складывающейся обстановкой с детским дорожно-транспортным травматизмом, проводится профилактическая работа в образовательных организациях города, вопросы профилактики травматизма детей-пешеходов освещаются в средствах массовой информации.

Несмотря на рост общего количества ДТП, зафиксировано снижение ДТП с участием пешеходов (с 3 до 1 -66%), снижение числа раненых в них участников.

С учетом того, что наибольшее количество ДТП происходят по вине водителей, одним из важных направлений в деятельности по формированию правосознания участников дорожного движения является проведение просветительских мероприятий по безопасности дорожного движения в местах массового нахождения граждан. В текущем году на территории города организовано 6 широкомасштабных профилактических акции: «На одежде светлячок – безопасный маячок», «Детское кресло - забота о детях», «Весенние каникулы без ДТП», «Юный пассажир», «Водитель пропусти пешехода», «Внимание дети». В рамках акции организовано взаимодействие с представителями молодежных формирований и общественных объединений, отрядами ЮИД, родительскими патрулями. Провели с детьми в образовательных организациях 321 занятий, бесед и конкурсов по правилам дорожного движения.

Руководителями подразделения ГИБДД уделено внимание административной практики. Как правило, нарядам при проведении разводов при заступлении на службу, ставятся конкретные задачи по профилактике правонарушений, влияющих на состояние аварийности.

Число ДТП с участием водителей с признаками опьянения возросло (*с 0 до 1, +100%*). Отмечаю, что, не смотря на имеющуюся негативную тенденцию ДТП с участием водителей с признаками опьянения, проводится профилактика ДТП данной категории. Приняты меры, направленные на выявление и исключение из процесса участия в дорожном движении лиц в нетрезвом состоянии. В рамках этой работы реализовано 36 мероприятий под условным названием «Допинг - контроль!». За время их проведения выявлено 51 водитель, управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения и отказавшихся от прохождения освидетельствования. (для справки в ПГ выявлен 31 водитель данной категории).

Подводя итоги, хочу сказать, что проводимые мероприятия дают положительный эффект, с целью стабилизации дорожной дисциплины снижению тяжести последствий при дорожно-транспортных происшествий на территории обслуживания будем продолжать проведение профилактических мероприятий в различных направлениях по обеспечению безопасности дорожного движения.

Уважаемые коллеги, участники заседания Думы города Урай, майор полиции Рахманов Р.Ф. доклад закончил.

Начальник ОГИБДД
ОМВД России по г.Ураю
майор полиции

Р.Ф. Рахманов

