

Сравнительная таблица																																										
Глава 2. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области автомобильных дорог местного значения.																																										
Изложить Пункт 2 Велодорожки и велопарковки в новой редакции																																										
Действующая редакция		Проект изменений																																								
<p><i>2. Велодорожки и велопарковки.</i></p> <p>1) Велосипедные дорожки предусматривать на территории микрорайонов, в парках, лесопарках, в пригородной и зеленой зоне, а также на жилых и магистральных улицах регулируемого движения при интенсивности движения более 50 велосипедов в 1 час.</p> <p>2) В местах массового скопления людей (у стадионов, парков, выставок, и т.д.) следует предусматривать площадки для хранения велосипедов из расчета на 1 место для велосипеда 0,9 м2.</p> <p>3) Допустимое расчетное количество парковочных мест для велопарковок определяется по нормам, указанным в таблице 3.</p> <p>Таблица 3</p> <table><tr><th rowspan="2">№ стр оки</th><th colspan="3">Нормы парковочных мест для велопарковок</th></tr><tr><th>Здания, сооружения и иные объекты</th><th>Расчетная единица</th><th>Минимальное число мест на расчетную единицу</th></tr><tr><td>1.</td><td>Общеобразовательные, профессиональные образовательные организации, организации дополнительного образования</td><td>1 учащийся (студент)/ преподаватель</td><td>0,2/0,1</td></tr><tr><td>2.</td><td>Медицинские организации</td><td>1 работник / посетитель</td><td>0,1/0,2</td></tr><tr><td>3.</td><td>Торговые предприятия (торговые центры, торговые и развлекательные комплексы). Предприятия общественного питания, бытового обслуживания</td><td>2000 м2 торговой площади</td><td>0,8</td></tr></table>		№ стр оки	Нормы парковочных мест для велопарковок			Здания, сооружения и иные объекты	Расчетная единица	Минимальное число мест на расчетную единицу	1.	Общеобразовательные, профессиональные образовательные организации, организации дополнительного образования	1 учащийся (студент)/ преподаватель	0,2/0,1	2.	Медицинские организации	1 работник / посетитель	0,1/0,2	3.	Торговые предприятия (торговые центры, торговые и развлекательные комплексы). Предприятия общественного питания, бытового обслуживания	2000 м2 торговой площади	0,8	<p>«2. Велодорожки и велопарковки.</p> <p>2.1. Понятия, используемые в настоящем пункте, применяются в значении, установленном в ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования» (введен в действие Приказом Росстандарта от 31.08.2015 №1206-ст).</p> <p>2.2. Требования к устройству велосипедных дорожек и велопарковок.</p> <p>Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять с учетом расчетных показателей, указанных в таблице 1 главы 1 раздела 1.</p> <p>Велодорожки как отдельный вид транспортного проезда необходимо проектировать в виде системы, включающей в себя обособленное прохождение, или по улично-дорожной сети.</p> <p>Поперечный профиль улиц и дорог населенных пунктов может включать в себя проезжую часть (в том числе переходно-скоростные полосы, накопительные полосы, полосы для остановки, стоянки и парковки транспортных средств), тротуары, велосипедные дорожки, центральные и боковые разделительные полосы, бульвары.</p> <p style="text-align: right;">Таблица 3</p> <table><tr><th rowspan="2">№</th><th colspan="3">Поперечные уклоны элементов поперечного профиля</th></tr><tr><th>Улично-дорожная сеть</th><th>Минимальный %</th><th>Максимальный %</th></tr><tr><td>9.</td><td>Проезжая часть</td><td>10</td><td>30</td></tr><tr><td>10.</td><td>Тротуары</td><td>5</td><td>20</td></tr><tr><td>11.</td><td>Велодорожки</td><td>5</td><td>30</td></tr></table> <p>Поперечный профиль улиц и дорог населенных пунктов может включать в себя проезжую часть (в том числе переходно-скоростные полосы, накопительные полосы, полосы для остановки, стоянки и парковки транспортных средств), тротуары, велосипедные дорожки, центральные и боковые разделительные полосы, бульвары.</p> <p>На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.</p> <p>Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки:</p>			№	Поперечные уклоны элементов поперечного профиля			Улично-дорожная сеть	Минимальный %	Максимальный %	9.	Проезжая часть	10	30	10.	Тротуары	5	20	11.	Велодорожки	5	30
№ стр оки	Нормы парковочных мест для велопарковок																																									
	Здания, сооружения и иные объекты	Расчетная единица	Минимальное число мест на расчетную единицу																																							
1.	Общеобразовательные, профессиональные образовательные организации, организации дополнительного образования	1 учащийся (студент)/ преподаватель	0,2/0,1																																							
2.	Медицинские организации	1 работник / посетитель	0,1/0,2																																							
3.	Торговые предприятия (торговые центры, торговые и развлекательные комплексы). Предприятия общественного питания, бытового обслуживания	2000 м2 торговой площади	0,8																																							
№	Поперечные уклоны элементов поперечного профиля																																									
	Улично-дорожная сеть	Минимальный %	Максимальный %																																							
9.	Проезжая часть	10	30																																							
10.	Тротуары	5	20																																							
11.	Велодорожки	5	30																																							

4.	Магазины розничной торговли	100 м2 торговой площади	1
5.	Административные здания, офисы и производство	1 служащий	0,4
6.	Спортивные комплексы и залы	1 спортсмен	0,6
		1 зритель	0,4
7.	Зоны отдыха	10 посетителей	1
8.	Клубы, дома культуры, кинотеатры, массовые библиотеки, цирки, концертные залы, выставки	на 100 мест, работников и единовременных посетителей	0,2

Таблица 3.1	
до проезжей части, опор, деревьев	0,75 м.
до тротуаров	0,5 м.
<p>Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м. при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м. при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.</p> <p>Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с местными органами управления.</p> <p>Устройство пешеходных и велосипедных дорожек и полос должно обеспечивать безопасные условия движения пешеходов и велосипедистов.</p> <p>Обустройство автомобильной дороги пешеходными и велосипедными дорожками и полосами не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.</p> <p>Для обеспечения безопасности дорожного движения пешеходные и велосипедные дорожки и полосы должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками, разметкой, ограждениями и светофорами.</p> <p>2.3. Проектирование велосипедных дорожек и полос.</p> <p>Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подшошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах.</p> <p>На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.</p> <p>Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные - при возможности по обеим сторонам дороги.</p> <p>По аналогии с термином «полоса движения», термин «велополоса движения» (для краткости, велополоса) приобретает определенное значение. Велополоса означает любую из продольных полос, на которые может быть разделена проезжая часть велодороги, обозначенных или не обозначенных посредством продольной разметки, но имеющих ширину, достаточную для движения в один ряд велосипедов.</p> <p>Велополоса может быть частью велодорожки.</p> <p>Ширина полосы измеряется от бордюра до середины разделительной линии.</p> <p>На дорогах со скоростью 60 км/час и выше ширина велополосы должна превышать 1.5 м. В особых ситуациях допустима ширина велополосы менее 1.5 м. Если автомобильная полоса меньше 3 м., обустройство велополосы не производится.</p> <p>На проезжей части могут предусматриваться велополосы двух видов:</p> <p>обособленные (обязательные) велополосы отделяют часть проезжей дороги, предназначенную для велосипедистов. В неё запрещено вторгаться другим транспортным средствам;</p> <p>смешанные (рекомендуемые) велополосы предназначены предупреждать водителей о возможном присутствии велосипедистов и подсказывать водителям, что им надо придерживаться на достаточном расстоянии от края дороги или бордюра. Однако, движение автомобилей по велополосе возможно.</p> <p>Для удобного проезда велосипедов, велоприцепов и инвалидов колясок велополоса должна иметь ширину 1.5 м., а если дорога позволяет, то 2 м. (для возможности обгона без выезда на полосу движения автотранспорта).</p> <p>В стесненной ситуации допустима ширина велополосы 0.8 м, однако в местах соединений рекомендуется делать велополосу не менее 1.2 м, а при подходе к перекрестку - не менее 1.0 м.</p> <p>Велосипедные и велопешеходные дорожки и полосы следует устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 3.2.</p>	

Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут. (до 150 авт./ч.).

Таблица 3.2

№	Соотношение интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов					
1.	Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт./ч	До 400	600	800	1000	200
2.	Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч	70	50	30	20	15

Велодорожки следует проектировать как для двустороннего движения (при интенсивности движения до 70 вел/ч.), так и для одностороннего (при интенсивности движения более 70 вел./ч).

Наименьшее расстояние от края велосипедной дорожки должно составлять: до кромки проезжей части дорог, деревьев - 0,75 м.; до тротуаров - 0,5 м.; до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,5 м.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей:

Таблица 3.3

Соотношение численности населения и длины велосипедных дорожек						
Численность населения, тыс.чел.	Св. 500	500-250	250-100	100-50	50-25	25-10
Длина велосипедной дорожки, км.	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

Ширина разделительной полосы между проезжей частью автомобильной дороги и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 2,0 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м., возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м., с окаймлением бордюром или установкой барьерного или парапетного ограждения.

При устройстве пересечения автомобильных дорог и велосипедных дорожек требуется обеспечить безопасное расстояние видимости (таблица 3.4). При расчетных скоростях автотранспортных средств более 80 км/ч. и при интенсивности велосипедного движения не менее 50 вел./ч. устройство пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне возможно только при устройстве светофорного регулирования.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах I категории устройство пересечений автомобильных дорог с велосипедными дорожками в виде разрывов на разделительной полосе дорожных ограждений при интенсивности движения более 250 авт./ч. не допускается.

Таблица 3.4

Ширина проезжей части, м	Расстояние видимости приближающегося автомобиля, м, при различных скоростях движения автомобилей, км/ч			
	50 км/ч	60 км/ч	70 км/ч	80 км/ч
7,0	130	150	180	200
10,5	170	200	230	270
14,0	210	250	290	330

2.4. Обустройство велосипедных дорожек.

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с автомобильной дорогой освещаются на расстоянии не менее

60 м.

Места пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне оборудуются соответствующими дорожными знаками и разметкой.

При необходимости устройства велосипедного или пешеходного путепровода или тоннеля при пересечении велосипедных и пешеходных дорожек с транспортными развязками необходимо разрабатывать технико-экономические обоснования целесообразности строительства путепровода или тоннеля для них.

Покрытия велосипедных дорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона и каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек для выделения полос движения для велосипедистов - с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753-2014. Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования» (введен в действие Приказом Росстандарта от 24.09.2014 №1200-ст)

При обустройстве дождеприемных решеток, перекрывающих водоотводящие лотки, ребра решеток не должны быть расположены вдоль направления велосипедного движения и должны иметь ширину отверстий между ребрами не более 15 мм.

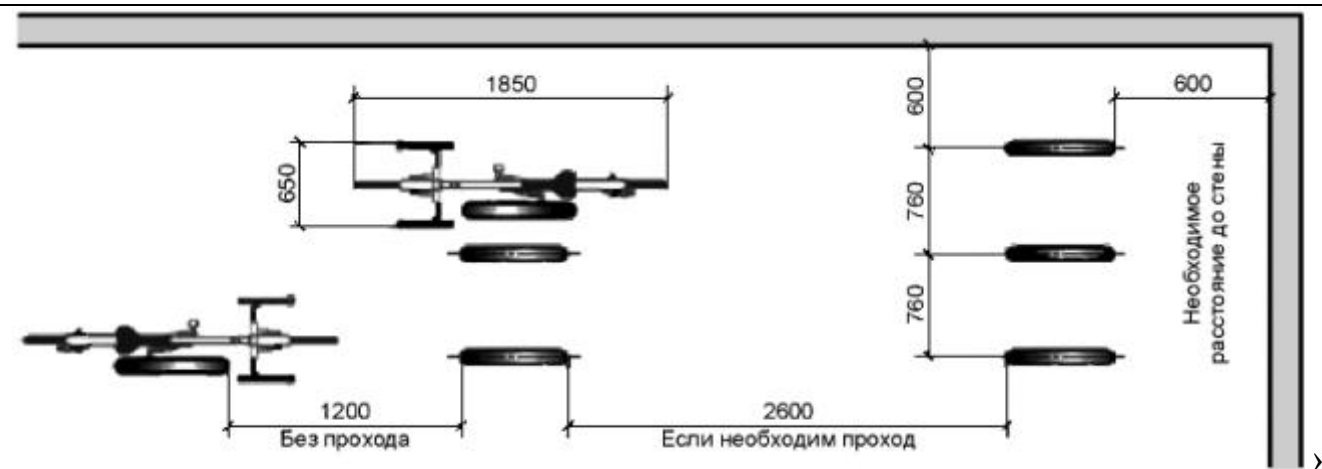
2.5 Геометрические параметры велосипедных дорожек.

Таблица 3.5

Основные геометрические параметры велосипедной дорожки и полосы			
№	Нормируемый параметр	Минимальные значения	
		при новом строительстве	в стесненных условиях
1.	Расчетная скорость движения, км/ч.	25	15
2.	Ширина проезжей части для движения, м., не менее: однополосного одностороннего двухполосного одностороннего двухполосного со встречным движением	1,0-1,5 1,75-2,5 2,50-3,6	0,75-1,0 1,50 2,00
3.	Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м. Ширина велопешеходной дорожки, м. Ширина полосы для велосипедистов, м.	1,5-6,0 1,5-3,0 1,20	1,5-3,25 1,5-2,0 0,90
4.	Ширина обочин велосипедной дорожки, м.	0,5	0,5
5.	Наименьший радиус кривых в плане, м.: при отсутствии виража при устройстве виража	30-50 20	15 10
6.	Наименьший радиус вертикальных кривых, м.: выпуклых вогнутых	500 150	400 100

	7.	Наибольший продольный уклон, ‰ в равнинной местности в горной местности	40-60 -	50-70 100
	8.	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15-20	20
	9.	Уклон виража, ‰, при радиусе: 5-10 м. 10-20 м. 20-50 м. 50-100 м	более 30 более 20 более 15 20	 30 20 15-20
	10.	Габарит по высоте, м.	2,50	2,25
	11.	Минимальное расстояние до бокового препятствия, м.	0,50	0,50
	12.	Ширина пешеходной дорожки 1,5 м., велосипедной - 2,5 м. Ширина пешеходной дорожки 1,5 м., велосипедной - 1,75 м. При интенсивности движения не более 30 вел./ч. и 15 пеш./ч. При интенсивности движения не более 30 вел./ч .и 50 пеш./ч.		
	2.6. Велопарковки. Велопарковки необходимо предусматривать на территории микрорайонов, в парках, лесопарках, в пригородной и зеленой зоне, а также на жилых и магистральных улицах регулируемого движения при интенсивности движения более 50 велосипедов в 1 час. В местах массового скопления людей (у стадионов, парков, выставок и т.д.) следует предусматривать площадки для хранения велосипедов из расчета на 1 место для велосипеда 0,9 кв.м. Допустимое расчетное количество велопарковочных мест определяется по нормам, указанным в таблице.			
	Велопарковки.			
	1) Велопарковки необходимо предусматривать на территории микрорайонов, в парках, лесопарках, в пригородной и зеленой зоне, а также на жилых и магистральных улицах регулируемого движения при интенсивности движения более 50 велосипедов в 1 час. 2) В местах массового скопления людей (у стадионов, парков, выставок и т.д.) следует предусматривать площадки для хранения велосипедов из расчета на 1 место для велосипеда 0,9 м2. 3) Допустимое расчетное количество велопарковочных мест для определяется по нормам, указанным в таблице 3.6.			
	Таблица 3.6.			
	N стро ки	Нормы парковочных мест для велопарковок		
	Здания, сооружения и иные объекты	Расчетная единица	Минимальное число мест на	

			расчетную единицу	
	1.	Общеобразовательные, профессиональные образовательные организации, организации дополнительного образования	1 учащийся (студент)/преподаватель	0,2/0,1
	2.	Медицинские организации	1 работник/посетитель	0,1/0,2
	3.	Торговые предприятия (торговые центры, торговые и развлекательные комплексы). Предприятия общественного питания, бытового обслуживания	2000 м2 торговой площади	0,8
	4.	Магазины розничной торговли	100 м2 торговой площади	1
	5.	Административные здания, офисы и производство	1 служащий	0,4
	6.	Спортивные комплексы и залы	1 спортсмен	0,6
			1 зритель	0,4
	7.	Зоны отдыха	10 посетителей	1
	8.	Клубы, дома культуры, кинотеатры, массовые библиотеки, цирки, концертные залы, выставки	на 100 мест, работников и единовременных посетителей	0,2
	<p>Открытые велосипедные парковки следует сооружать и оборудовать стойками или другими устройствами для кратковременного хранения велосипедов у предприятий общественного питания, мест кратковременного отдыха, магазинов и других общественных центров.</p> <p>Велопарковки следует устраивать для длительного хранения велосипедов в зоне объектов дорожного сервиса (гостиницы, мотели и др.).</p> <p>По степени закрытости велопарковки, как правило, разделяются на: открытые, открытые с навесом, закрытые.</p> <p>Чтобы обеспечить удобство пользования велопарковками и исключить помехи для пешеходов, следует соблюдать необходимые расстояния между стойками и другими объектами (рисунок 1).</p>			



Исполнитель:
Тирон Евгения Михайловна
Ведущий эксперт отдела АТПиР
МКУ «УГЗиП г.Урай»
(34676) 29019 (внутр.417)
ogr7@urban.uray.ru