

# **МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГОРОД УРАЙ**

**Ханты-Мансийский автономный округ-Югра**

# **администрация ГОРОДА УРАЙ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 30.09.2015 № 3209

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие транспортной системы города Урай»

на 2016 - 2020 годы

(с изменениями в редакции постановления:

от 12.02.2016 №386, от 11.05.2016 №1274,

от 03.06.2016 №1515, от 12.07.2016 №2025,

от 27.09.2016 №2915, от 26.12.2016 №4024,

от 27.02.2017 № 456, от 29.03.2017 №730,

от 25.04.2017 №1083, от 07.08.2017 №2282,

от 01.12.2017 №3525, от 28.12.2017 №3890,

от 30.03.2018 № 684, от 08.05.2018 № 1031

от 14.11.2018 № 2941, от 12.12.2018 № 3279,

от 23.04.2019 № 915, от 17.09.2019 № 2255,

от 25.10.2019 № 2615, от 20.03.2020 №724

от 21.09.2020 №2260, от 12.02.2021 №369)

На основании Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=4CA89F5E2ED7A59120A31E4D6B06A49241CD3C9B8192FD50EBEC4BCE23j7I6G) от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [статьи 179](consultantplus://offline/ref=4CA89F5E2ED7A59120A31E4D6B06A49241CD3C9D8799FD50EBEC4BCE2376B68D38A824F06BE5jDI2G) Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=4CA89F5E2ED7A59120A31E4D6B06A49241C23D9F8E98FD50EBEC4BCE2376B68D38A824F36FECD279j1IDG) от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления администрации города Урай от 05.09.2013 №3126 «О муниципальных программах муниципального образования городской округ город Урай», постановления администрации города Урай от 17.07.2015 №2189 «О подготовке проекта муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Урай» на 2016 - 2020 годы»:

1. Утвердить муниципальную [программу](#Par33) «Развитие транспортной системы города Урай» на 2016 - 2020 годы согласно приложению.

2. Признать утратившими силу с 01.01.2016 постановления администрации города Урай:

1) от 28.09.2012 №3036 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Урай» на 2013 – 2017 годы»;

2) от 15.03.2013 №1023 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу муниципального образования городской округ город Урай «Повышение безопасности дорожного движения в городе Урай» на 2013 – 2017 годы»;

3) от 11.06.2013 №1994 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу муниципального образования городской округ город Урай «Повышение безопасности дорожного движения в городе Урай» на 2013 – 2017 годы»;

4) от 30.09.2013 №3392 «О преобразовании долгосрочной целевой программы муниципального образования городской округ город Урай «Повышение безопасности дорожного движения в городе Урай» на 2013 – 2017 годы»;

5) от 17.02.2014 №434 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в городе Урай» на 2013 – 2017 годы»;

6) от 01.07.2014 №2178 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в городе Урай» на 2013 – 2017 годы»;

7) от 22.09.2014 №3286 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в городе Урай» на 2013 – 2017 годы»;

8) от 18.03.2015 №937 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в городе Урай» на 2013 – 2017 годы»;

9) от 31.03.2015 №1136 «О внесении изменений в постановление администрации города Урай от 18.03.2015 №937»;

10) от 22.05.2015 №1705 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в городе Урай» на 2013 – 2017 годы».

3. Опубликовать постановление в газете «Знамя» и разместить на официальном сайте администрации города Урай в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Постановление вступает в силу с 01.01.2016.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Урай Козлова И.А.

Глава администрации города Урай В.П.Куликов

|  |
| --- |
| Приложение к постановлению администрации города Урай от 30.09.2015 № 3209  (с изменениями в редакции постановлений:  от 12.02.2016 № 386, от 11.05.2016 №1274,  от 03.06.2016 №1515, от 12.07.2016 №2025,  от 27.09.2016 №2915, от 26.12.2016 №4024,  от 27.02.2017 № 456, от 29.03.2017 №730,  от 25.04.2017 №1083, от 07.08.2017 №2282,  от 01.12.2017 №3525, от 28.12.2017 №3890,  от 30.03.2018 № 684, от 08.05.2018 № 1031  от 14.11.2018 № 2941, от 12.12.2018 № 3279,  от 23.04.2019 № 915, от 17.09.2019 № 2255,  от 25.10.2019 № 2615, от 20.03.2020 №724,  от 21.09.2020 №2260 . от ДЕКАБРЬ №ХХХХ) |

«Муниципальная программа

«Развитие транспортной системы города Урай» на 2016 - 2020 годы

(далее – муниципальная программа)

Паспорт

муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы города Урай» на 2016 - 2020 годы |
|  | Дата утверждения муниципальной программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта) | Постановление администрации города Урай от 30.09.2015 №3209 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Урай» на 2016 – 2020 годы» |
|  | Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай |
|  | Соисполнители муниципальной программы | 1) Органы администрации города Урай;  2) Управление образования и молодежной политики администрации города Урай;  3) муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Урай» (далее – МКУ «УКС г. Урай»);  4) муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Урай» (далее – МКУ «УЖКХ г. Урай»). |
|  | Цели муниципальной программы | 1) совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение пропускной способности транспортных потоков на улично-дорожной сети;  2) обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению города Урай;  3) повышение безопасности дорожного движения в городе Урай. |
|  | Задачи муниципальной программы | 1) реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Урай (далее по тексту также - автомобильные дороги общего пользования, автомобильные дороги), повышение технического уровня автомобильных дорог, паспортизация автомобильных дорог общего пользования и нормативно-техническое обеспечение дорожной деятельности;  2) создание условий для предоставления населению и юридическим лицам услуг грузовой и пассажирской переправ, организованных через реку Конда в летний и зимний периоды, повышение уровня транспортной доступности для наименее социально защищенных категорий граждан;  3) профилактика в сфере безопасности дорожного движения. |
|  | Подпрограммы муниципальной программы | 1) подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»;  2) подпрограмма 2 «Транспорт»;  3) подпрограмма 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения». |
|  | Портфели проектов, проекты, направленные в том числе на реализацию в городе Урай национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения | - |
|  | Целевые показатели муниципальной программы | 1) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - 82,49 км;  2) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования с твердым и переходным типами покрытия, с 50,58 км до 62,32 км;  3) уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с 26,1 км до 24,45 км;  4) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, обеспеченных техническими паспортами и проектами организации дорожного движения, от общего количества автомобильных дорог с 10% до 100%;  5) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог с 2,4 км до 2,82 км;  6) увеличение доли пешеходных переходов, обустроенных пешеходными ограждениями согласно нормативным требованиям, с 32% до 100%;  7) сохранение уровня обеспеченности населения в транспортном обслуживании 100% в течение всего периода реализации муниципальной программы;  8) уменьшение доли зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на 1000 человек населения с 14,07 единиц до 10,71 единиц. |
|  | Срок реализации муниципальной программы | 2016 – 2020 годы |
|  | Параметры финансового обеспечения муниципальной программы | Источник финансового обеспечения муниципальной программы:  1) бюджет муниципального образования городской округ город Урай;  2) бюджет Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.   Для реализации муниципальной программы  необходимо:  на 2016 год – 46345,0 тыс. рублей;  на 2017 год – 56554,4 тыс. рублей;  на 2018 год – 38917,0 тыс. рублей;  на 2019 год – 54022,7 тыс. рублей;  на 2020 год – 45818,8 тыс. рублей. |

Раздел 1 «О стимулировании инвестиционной и инновационной деятельности, развитие

конкуренции и негосударственного сектора экономики».

Исходя из полномочий ответственного исполнителя, соисполнителей муниципальная программа:

1.1. Содержит меры, направленные на формирование благоприятного инвестиционного климата.

Формирование благоприятного инвестиционного климата осуществляется выполнением комплекса мероприятий в соответствии со Стандартом деятельности органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе, разработанным автономной некоммерческой организацией «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов», целевыми моделями упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.01.2017 №147-р, лучшими региональными и муниципальными практиками, выявленными по результатам Всероссийского конкурса лучших практик и инициатив социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, в том числе привлечение частных инвестиций для реализации инвестиционных проектов, отвечающих целям и задачам муниципальной программы.

1.2. Содержит меры, направленные на улучшение конкурентной среды.

В соответствии с соглашением между Правительством Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и органами местного самоуправления по внедрению в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре стандарта развития конкуренции от 25.12.2015 органы местного самоуправления города Урай развивают конкуренцию на основе стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.04.2019 №768-р, с учетом принципов его внедрения, координируют реализацию мероприятий, предусмотренных планом мероприятий («дорожной картой») по содействию развитию конкуренции в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, утвержденным распоряжением Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 01.08.2019 №162-рг, реализовывают меры по развитию конкуренции на отдельных рынках товаров, работ, услуг в соответствии с  муниципальным планом  («дорожной картой») по содействию развитию конкуренции в муниципальном образовании городской округ город Урай, утвержденным постановлением администрации города Урай от 10.04.2019 №816, в рамках которого осуществляют мероприятия, направленные на увеличение доли автомобильных дорог, соответствующим нормативным требованиям; увеличение пропускной способности улично-дорожной сети; создание условий для развития конкуренции на рынке перевозок пассажиров наземным транспортом; повышение информированности населения по вопросам организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в муниципальном сообщении.

1.3. Содержит меры, направленные на создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности.

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», бюджетом города Урай финансируются мероприятия, направленные на выполнение работ по организации транспортного обслуживания населения.

1.4. Не содержит мер, направленных на включение инновационной составляющей в муниципальную программу в соответствии с ключевыми направлениями реализации Национальной технологической инициативы.

1.5. Содержит меры, направленные на повышение производительности труда.

Повышение производительности труда в отрасли осуществляется с учетом технологий бережливого производства путем повышения прозрачности и открытости деятельности ответственного исполнителя муниципальной программы, осуществления контроля за результатом выполнения работ, устранения административных барьеров и уменьшения временных потерь.

Раздел 2 «Механизм реализации муниципальной программы».

В целях эффективного исполнения мероприятий муниципальной программы используются следующие методы управления:

2.1. Механизм реализации муниципальной программы включает разработку и принятие муниципальных нормативных правовых актов города Урай, необходимых для ее выполнения, своевременное уточнение перечня программных мероприятий, объема финансирования на очередной финансовый год и плановый период с уточнением затрат по программным мероприятиям, корректировку плановых значений целевых показателей на основании мониторинга фактически достигнутых целевых показателей реализации муниципальной программы, уточнения, связанные с изменениями внешней среды, с учетом результатов проводимых в городе Урай социологических исследований, а также информирование общественности о финансировании, ходе и результатах реализации муниципальной программы, посредством размещения информации на официальном сайте органов местного самоуправления города Урай в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Должностные лица - ответственные исполнители муниципальной программы, соисполнители муниципальной программы несут персональную ответственность за своевременное и качественное исполнение мероприятий и достижение целевых показателей. Механизм взаимодействия ответственного исполнителя и соисполнителей муниципальной программы, распределения полномочий, осуществления контроля за ходом реализации муниципальной программы установлен Порядком принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального образования городской округ город Урай, их формирования, утверждения, корректировки и реализации, утвержденным постановлением администрации города Урай от 25.06.2019 №1524.

2.2. Для реализации муниципальной программы соответствующие Порядки дополнительно не разрабатываются.

2.3. Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется с учетом технологий бережливого производства.

2.4. Реализация мероприятий муниципальной программы не осуществляется на принципах проектного управления.

2.5. При финансовом обеспечении мероприятий муниципальной программы не применяются методы инициативного бюджетирования.

Реализация отдельных мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет предоставления межбюджетных трансфертов из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Перечень возможных рисков при реализации муниципальной программы и мер по их преодолению приведен в таблице 3 муниципальной программы.

Таблица 1

Целевые показатели муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Базовый показатель на начало реализации муниципальной программы | Значения показателя по годам | | | | | Целевое значение показателя на момент окончания реализации муниципальной программы |
| 2016г. | 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения <1,2> | км. | 83,2 | 78,2 | 83,2 | 82,49 | 82,49 | 82,49 | 82,49 |
| 2. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым и переходным типами покрытия <2> | км. | 50,58 | 48,16 | 56,14 | 61,06 | 62,24 | 62,32 | 62,32 |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения <3> | % | 26,1\* | - | 26,1 | 25,1 | 24,55 | 24,45 | 24,45 |
| 4. | Доля автомобильных дорог общего пользования, обеспеченных техническими паспортами и проектами организации дорожного движения от общего количества автомобильных дорог <4,5> | % | 10 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 5. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог <6> | км. | 2,4\*\* | - | - | - | 0,34 | 0,08 | 2,82 |
| 6. | Доля пешеходных переходов обустроенных пешеходными ограждениями согласно нормативным требованиям <4> | % | 32\*\* | - | - | - | 87 | 100 | 100 |
| 7. | Уровень обеспеченности населения в транспортном обслуживании <3> | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 8. | Доля зарегистрированных ДТП на 1000 человек населения < 7 > | ед. | 14,07\* | - | 14,07 | 11,19 | 10,94 | 10,71 | 10,71 |

\* - базовый показатель за 2017 год;

\*\* - базовый показатель за 2018 год.

<1> Распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 02.11.2018 №576-рп «О перечне приоритетных расходных обязательств муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, софинансируемых за счет средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в 2019 году и плановом периоде 2020-2021 годов».

<2> Форма федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

<3> Доклад главы города Урай о достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городского округа город Урай за 2017 год и их планируемых значениях на 2018-2020 годы.

<4> Поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 (п.4 б).

<5> Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

<6> Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 05.10.2018 № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система».

<7> [Указ](consultantplus://offline/ref=C42F49E928C5E1A6ADB788275E79E1D985D20C69F543F2D97930E0A03F842DB8F906FEA3D5FCBFF5F52FEB2FB9a1r0L) Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Таблица 2

Распределение финансовых ресурсов муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер основного мероприятия | Основные мероприятия муниципальной программы  (их взаимосвязь с целевыми показателями муниципальной программы) | Ответственный исполнитель/соисполнитель | Источники  финансирования | Финансовые затраты на реализацию (тыс.рублей) | | | | | | | | | | | | | |
| всего | | в том числе | | | | | | | | | | | |
| 2016г. | | 2017г. | | | 2018г. | | 2019г. | | | 2020г. | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | | **6** | | **7** | | | **8** | | **9** | | | **10** | |
|  | **Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»** | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 1.1 | Реконструкция автомобильных дорог. (1,3) | МКУ «УКС г.Урай» | всего | 10027,8 | | 27,8 | | 10000,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 10027,8 | | 27,8 | | 10000,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.1.1 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Узбекистанская в городе Урай. (1,3) | МКУ «УКС г.Урай» | всего | 10000,0 | | 0,0 | | 10000,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 10000,0 | | 0,0 | | 10000,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.1.2 | Дорога по ул. Нефтяников (окончание реконструкции). (1,3) | МКУ «УКС г.Урай» | всего | 27,8 | | 27,8 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 27,8 | | 27,8 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.1.3 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Солнечная (разработка паспорта проекта, заключение контракта жизненного цикла на 2020-2027 годы) (1,3) | МКУ «УКС г.Урай» | Без финансирования | - | - | | - | | | - | | - | | - | | |
| 1.2 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог. (2, 3, 5,6) | МКУ «УЖКХ г.Урай»,  МКУ «УКС г.Урай» | всего | 167933,5 | | 33684,3 | | 35708,1 | | | 27179,2 | | 41253,1 | | | 30108,8 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 112025,3 | | 30033,8 | | 29662,2 | | | 23003,8 | | 29325,5 | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 55908,2 | | 3650,5 | | 6045,9 | | | 4175,4 | | 11927,6 | | | 30108,8 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.2.1 | Ремонт дороги по ул. Школьная (протяженность 0,34 км). (2, 3) | МКУ «УЖКХ г.Урай» | всего | 10580,8 | | 10580,8 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 10051,8 | | 10051,8 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 529,0 | | 529,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.2.2 | Ремонт дорог в районах индивидуальной жилой застройки:  ул.Звездная (0,88км.),  ул.Звонкая (0,98км.),  ул.Весенняя (0,67км.),  ул.Югорская (0,37км.),  ул.Брусничная (0,29км.),  ул.Энтузиастов (0,255км.),  ул.Романтиков (0,335км.),  ул.Радужная (0,900км.),  ул.Рябиновая (0,485км.),  ул.Нагорная (0,700км.).  ул.Дружная (0,531км),  ул.Первопроходцев (0,261км). (2,3) | МКУ «УЖКХ г.Урай» | всего | 53815,3 | | 21033,7 | | 28284,9 | | | 4496,7 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 51124,6 | | 19982,0 | | 26870,7 | | | 4271,9 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 2690,7 | | 1051,7 | | 1414,2 | | | 224,8 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.2.3 | Содержание объекта «Объездная автомобильная дорога г.Урай». (3) | МКУ «УКС г.Урай» | всего | 10269,3 | | 2069,8 | | 1840,1 | | | 1628,2 | | 1742,5 | | | 2988,7 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 10269,3 | | 2069,8 | | 1840,1 | | | 1628,2 | | 1742,5 | | | 2988,7 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.2.4 | Ремонт городских дорог г.Урай:  автомобильная дорога по ул.Ленина (участок от ул.Космонавтов до ул.Яковлева);  ул.Космонавтов в районе перекрестка на ул.Узбекистанская;  автомобильная дорога по ул.Ленина (участок от ул.Ветеранов до ул.Мира -0,95км., участок в районе маг.«Гера» -0,1км.), участок в районе пересечения с ул. Мира, (0,00941км.), ул.Космонавтов 0,578км.);  ул.Космонавтов (845); ул.Узбекистанская (1056 ); ул.Шевченко (от ул.Ленина до перекрестка ул.Шевченко и ул. Нефтяников, 166м); ул.Яковлева 2 очередь – ул.Югорская (341м).  ул.Узбекистанская (от ул. Яковлева до выезда со стоянки Храма) -206 м., перекресток ул.Ленина – ул.Космонавтов – 330 м., ул.Толстого - 95 м., ул.Нефтяников - 1078 м., ул.Ленина (от ул. Мира до ул. 40 лет Победы) - 289 м., дорога Урай - Головные -329 м. (3, 5) | МКУ «УЖКХ г.Урай» | всего | 87485,2 | | 0,0 | | 4975,0 | | | 19717,8 | | 35888,8 | | | 26903,60 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |  | | |  | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 50544,9 | | 0,0 | | 2487,5 | | | 18731,9 | | 29325,5 | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 36940,3 | | 0,0 | | 2487,5 | | | 985,9 | | 6563,3 | | | 26903,60 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.2.5 | Ремонт тротуаров вдоль автомобильных дорог по:  ул. Узбекистанская,  ул. Ленина,  ул. Парковая,  ул. Космонавтов. (3) | МКУ «УЖКХ г.Урай» | всего | 608,1 | | 0,0 | | 608,1 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 304,0 | | 0,0 | | 304,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 304,1 | | 0,0 | | 304,1 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.2.6 | Устройство пешеходных ограждений на перекрестках улиц Ленина-Парковая, ул. Ленина - Космонавтов, ул.Ленина – ГУС.  ул.Узбекистанская- ул.40 лет Победы, ул.Ленина светофор у магазина № 21, ул.Ленина – ул.Яковлева, ул.Ленина - ул.40 лет Победы, ул.Парковая -ул.Узбекистанская, ул.Нефтяников- ул.50 лет ВЛКСМ, ул.Космонавтов - ул.Узбекистанская, ул.Ленина - ул.Ветеранов, ул. Узбекистанская - ул.Яковлева.  по ул. Яковлева (от ул. Узбекистанская до поворота к ДБ «Силуэт», по ул. Космонавтов вдоль КДС «Нефтяник». (6) | МКУ «УЖКХ г.Урай» | всего | 5174,8 | | 0,0 | | 0,0 | | | 1336,5 | | 3621,8 | | | 216,5 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 5174,8 | | 0,0 | | 0,0 | | | 1336,5 | | 3621,8 | | | 216,5 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.3 | Нормативно-техническое обеспечение дорожной деятельности (далее - НТО ДД).  (4) | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай;  органы администрации города Урай: комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Урай | всего | 3745,8 | | 1717,9 | | 246,3 | | | 1182,0 | | 99,6 | | | 500,0 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 3745,8 | | 1717,9 | | 246,3 | | | 1182,0 | | 99,6 | | | 500,0 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| Итого по подпрограмме 1: | |  | всего | **181707,1** | | **35430,0** | | **45954,4** | | | **28361,2** | | **41352,7** | | | **30608,8** | |
|  | федеральный бюджет | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | | | **0,0** | | **0,0** | | | **0,0** | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | **112025,3** | | **30033,8** | | **29662,2** | | | **23003,8** | | **29325,5** | | | **0,0** | |
|  | местный бюджет | **69681,8** | | **5396,2** | | **16292,2** | | | **5357,4** | | **12027,2** | | **30608,8** | | |
|  | иные источники финансирования | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | | | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | | |
| **Подпрограмма 2 «Транспорт»** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Организация транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды. (7) | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай | всего | 37315,0 | | 7315,0 | | 7000,0 | | | 7000,0 | 8000,0 | | | | 8000,0 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 37315,0 | | 7315,0 | | 7000,0 | | | 7000,0 | 8000,0 | | | | 8000,0 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | |
| 2.2 | Организация транспортного обслуживания населения на городских автобусных маршрутах. (7) | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай | всего | 21618,7 | | 3600,0 | | 3600,0 | | | 3555,8 | 4670,0 | | | | 6192,9 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 21618,7 | | 3600,0 | | 3600,0 | | | 3555,8 | 4670,0 | | | | 6192,9 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | |
| Итого по подпрограмме 2: | |  | всего | 58933,7 | | 10915,0 | | 10600,0 | | | 10555,8 | | 12670,0 | | | 14192,9 | |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | |
|  | местный бюджет | 58933,7 | | 10915,0 | | 10600,0 | | | 10555,8 | | 12670,0 | | 14192,9 | | |
|  | иные источники финансирования | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | |
| **Подпрограмма 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Проведение в социальных сетях пропаганды о соблюдении правил дорожного движения с привлечением групп (интернет сообществ), в том числе «Кибердружин». (8) | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай;  Управление образования и молодежной политики администрации города Урай | Без финансирования | - | | - | | - | - | | | | - | | | - | |
|  |
| 3.2 | Проведение рейдов, рекламных акций на дорогах, в местах массового пребывания людей с использованием средств коллективного отображения информации. (8) | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай;  Управление образования и молодежной политики администрации города Урай | Без финансирования | - | | - | | - | - | | | | - | | | - | |
|  |
|  |
| 3.3 | Проведение пропагандистской работы, в том числе в трудовых коллективах, по культуре вождения, выявления и минимизации количества так называемых «опасных водителей», «лихачей», любителей «агрессивной езды», создание на телевидении и радио специальных программ. (8) | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай;  Управление образования и молодежной политики администрации города Урай | Без финансирования | - | | - | | - | - | | | | - | | | - | |
|  |
| 3.4 | Функционирование системы фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения (ПДД). (8) | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай;  органы администрации города Урай:  управление по информационным технологиям и связи администрации города Урай | всего | 1017,1 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 1017,1 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 393,7 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 393,7 | |
| местный бюджет | 623,4 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 623,4 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| Итого по подпрограмме 3: | |  | всего | 1017,1 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 1017,1 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 393,7 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 393,7 | |
| местный бюджет | 623,4 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 623,4 | |
| иные источники финансирования | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | | 0 | | | 0 | |
| Всего по муниципальной программе: | |  | всего | **241657,9** | | **46345,0** | | **56554,4** | **38917,0** | | | | **54022,7** | | | **45818,8** | |
| федеральный бюджет | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | **0,0** | | | | **0,0** | | | **0,0** | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | **112419,0** | | **30033,8** | | **29662,2** | **23003,8** | | | | **29325,5** | | | **393,7** | |
| местный бюджет | **129238,9** | | **16311,2** | | **26892,2** | **15913,2** | | | | **24697,2** | | | **45425,1** | |
| иные источники финансирования | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | **0,0** | | | | **0,0** | | | **0,0** | |
| Инвестиции в объекты муниципальной собственности | |  | всего | 10 027,8 | | 27,8 | | 10 000,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 10 027,8 | | 27,8 | | 10 000,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| Прочие расходы | |  | всего | 231630,1 | | 46317,2 | | 46554,4 | 38917,0 | | | | 54022,7 | | | 45818,8 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 112419,0 | | 30033,8 | | 29662,2 | 23003,8 | | | | 29325,5 | | | 393,7 | |
| местный бюджет | 119211,1 | | 16283,4 | | 16892,2 | 15913,2 | | | | 24697,2 | | | 45425,1 | |
| иные источники финансирования | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | | 0 | | | 0 | |
| В том числе: | |  |  |  | |  | |  |  | | | |  | | |  | |
| Ответственный исполнитель  (отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай) | |  | всего | 63106,0 | | 12596,5 | | 10746,8 | 11737,8 | | | | 12769,6 | | | 15255,3 | |
| федеральный бюджет | 0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0 | | | 0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 393,7 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0 | | | 393,7 | |
| местный бюджет | 62712,3 | | 12596,5 | | 10746,8 | 11737,8 | | | | 12769,6 | | | 14861,6 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| Соисполнитель 1  (органы администрации города Урай: комитет по управлению муниципальным имуществом  администрации города Урай, управление по информационным технологиям и связи администрации города Урай) | |  | всего | 554,2 | | 0 | | 99,5 | 0 | | | | 0 | | | 454,7 | |
| федеральный бюджет | 0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0 | | | 0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0 | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 554,2 | | 0 | | 99,5 | 0 | | | | 0 | | | 454,7 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| Соисполнитель 2  (Управление образования и молодежной политики администрации города Урай) | |  | всего | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| Соисполнитель 3  (МКУ «УКС г.Урай») | |  | всего | 20297,1 | | 2097,6 | | 11840,1 | 1628,2 | | | | 1742,5 | | | 2988,7 | |
| федеральный бюджет | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 20297,1 | | 2097,6 | | 11840,1 | 1628,2 | | | | 1742,5 | | | 2988,7 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| Соисполнитель 4  (МКУ «УЖКХ г.Урай») | |  | всего | 157 700,6 | | 31 650,9 | | 33 868,0 | 25 551,0 | | | | 39 510,6 | | | 27 120,1 | |
| федеральный бюджет | 0,00 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0 | | | 0 | |
| бюджет Ханты- Мансийского автономного округа - Югры | 112 025,3 | | 30 033,8 | | 29 662,2 | 23 003,8 | | | | 29325,5 | | | 0,0 | |
| местный бюджет | 45 675,3 | | 1 617,1 | | 4 205,8 | 2 547,2 | | | | 10 185,1 | | | 27 120,1 | |
| иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | |

Таблица 3

Перечень возможных рисков при реализации муниципальной

программы и мер по их преодолению

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Описание риска | Меры по преодолению рисков |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Макроэкономические риски (существенное изменение  экономической конъюнктуры, связанное с колебаниями на мировых товарных и финансовых рынках, рост инфляции) | Учет изменения экономической конъюнктуры при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период, ежегодной индексацией на уровень инфляции объемов финансирования. |
| 2 | Нормативные правовые риски (изменение бюджетного и налогового законодательства, а также нормативных правовых актов, влияющих на реализацию мероприятий муниципальной программы) | Минимизация рисков возможна путем своевременной подготовки и тщательной проработки проектов муниципальных нормативных правовых актов города Урай, внесения изменений в принятые муниципальные нормативные правовые акты города Урай, способствующих решению задач муниципальной программы. |
| 3 | Финансовые риски (связаны с финансированием муниципальной программы в неполном объеме как за счет бюджетных, так и внебюджетных источников) | Качественное планирование и реализация муниципальной программы, обеспечение мониторинга ее реализации, контроля за ходом выполнения мероприятий муниципальной программы, в том числе за целевым использованием средств бюджета города Урай. |

Приложение 1 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы города Урай» на 2016 - 2020 годы

Методика расчета целевых показателей муниципальной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Ед.  изм | Методика расчета или ссылка на форму федерального статистического наблюдения |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | Показатель отражает изменения линейной протяженности городских дорог.  Источник информации: форма федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований». |
| 2 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым и переходным типами покрытия | км. | Источник информации: форма федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований». |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | %  . | Источник информации: форма федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»; Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Урай, утвержденный постановлением администрации города Урай от 18.03.2013 №1033.  Показатель рассчитывается по формуле: где  D не.норм. - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на 31 декабря отчетного года, %  Д факт. – протяженность городских дорог по состоянию на отчетную дату, согласно утвержденному перечню городских дорог, км.  Д норм. – протяженность городских дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года (по форме федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО), км. |
| 4 | Доля автомобильных дорог общего пользования, обеспеченных техническими паспортами и проектами организации дорожного движения от общего количества автомобильных дорог | % | Показатель рассчитывается по формуле:  где  D об. - доля автомобильных дорог общего пользования, обеспеченных техническими паспортами, на 31 декабря отчетного года, %.  Д пасп. - количество городских дорог, на которые оформлены технические паспорта и проекты организации дорожного движения, на отчетную дату, ед.  Д факт. – количество городских дорог по состоянию на отчетную дату, согласно утвержденному перечню городских дорог, ед.  Источник информации: Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Урай, утвержденный постановлением администрации города Урай от 18.03.2013 №1033. Технические паспорта на автомобильные дороги (тома 1,2,3). |
| 5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км. | Показатель рассчитывается по формуле:  Ппр.норм. = (Пнорм N - Пнорм N-1), где:  Ппр.норм. - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в отчетном году N по сравнению с предыдущим годом (км);  Пнорм **N** - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в отчетном году N, км;  Пнорм **N-1** - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в году, предшествующем году N, с учетом произошедших за этот год изменений технического состояния дорог, км;  N - отчетный год;  N-1 - год, предшествующий отчетному году. Источник информации: данные, полученные в результате мониторинга, проводимого ответственными исполнителями и (или) соисполнителями муниципальной программы.  Источник информации: форма федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) |
| 6 | Доля пешеходных переходов обустроенных пешеходными ограждениями согласно нормативным требованиям | %. | Показатель рассчитывается по формуле:  D оп. = П оф \*100%;  П он где:  D оп. - доля пешеходных переходов, обустроенных пешеходными ограждениями согласно нормативным требованиям, на 31 декабря отчетного года, %.  П оф - фактическое количество пешеходных переходов, оборудованных пешеходными ограждениями, на 31 декабря отчетного года, ед.  П он - количество пешеходных переходов, которые необходимо оборудовать пешеходными ограждениями согласно нормативным требованиям по ГОСТ Р 52289-2004. «Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», на 31 декабря отчетного года, ед.  Источник информации: акт выполненных работ подрядчика по муниципальному контракту. |
| 7 | Уровень обеспеченности населения в транспортном обслуживании | % | Показатель рассчитывается по формуле:  Ур.тр.о. = V ф \*100%;  V м.к. где:  Ур.тр.о - уровень обеспеченности населения в транспортном обслуживании на 31 декабря отчетного года, %.  V ф - фактически отработанные дни согласно актам выполненных работ на 31 декабря отчетного года, дней.  V м.к. – требуемое количество дней для обеспечения работы транспорта согласно муниципальному контракту на 31 декабря отчетного года, дней.  Источник информации: акт выполненных работ подрядчика по муниципальному контракту. |
| 8 | Доля зарегистрированных ДТП на 1000 человек населения | ед. | Показатель рассчитывается по формуле:  Д. дтп. = П ф \*1000 ед.;  Н. где:  Д. дтп. - Доля зарегистрированных ДТП на 1000 человек населения.  Пф. – количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий.  Источник информации: мониторинг зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, предоставленный Отделом Государственной инспекции безопасности дорожного движения Отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Ураю.  Н. – Среднегодовая численность населения города Урай за отчетный период.  Источник информации: статистический доклад «Социально-экономическое положение городских округов и муниципальных районов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» Федеральной службы государственной статистики. |

Приложение 2 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы города Урай» на 2016 - 2020 годы

Направления основных мероприятий муниципальной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | | |
| Наименование | Направление расходов | Реквизиты нормативного правового акта, наименование портфеля проектов (проекта), наименование порядка, номер приложения (при наличии) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Цель 1. Совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение пропускной способности транспортных потоков на улично-дорожной сети | | | |
| Задача 1. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Урай, повышение технического уровня автомобильных дорог, паспортизация автомобильных дорог общего пользования и нормативно-техническое обеспечение дорожной деятельности | | | |
| Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» | | | |
| 1.1 | Реконструкция автомобильных дорог | Проведение работ по реконструкции дорог | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257- ФЗ);  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ). |
| 1.1.1 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Узбекистанская в городе Урай | Разработка проекта реконструкции дороги по ул. Узбекистанская.  Проведение работ по реконструкции. | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ |
| 1.1.2 | Дорога по ул. Нефтяников (окончание реконструкции) | Проведение работ по завершению реконструкции дороги по ул. Нефтяников. | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. |
| 1.1.3 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Солнечная (разработка паспорта проекта, заключение контракта жизненного цикла на 2020-2027 годы) (1,3) | Проведение подготовительных мероприятий для заключения в 2020 г. контракта жизненного цикла (КЖЦ) на проектирование в 2021 г., последующую реконструкцию объекта и его содержанием до срока окончания КЖЦ. | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. |
| 1.2 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог | 1. Проведение работ по ремонту дорог с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения.  2. Проведение работ по устройству ограждений | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. |
| 1.2.1 | Ремонт дороги по ул. Школьная (протяженность 0,34 км) | Проведение работ по ремонту дороги по ул.Школьная | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. |
| 1.2.2 | Ремонт дорог в районах индивидуальной жилой застройки по:  ул.Звездная (0,88км.),  ул.Звонкая (0,98км.),  ул.Весенняя (0,67км.),  ул.Югорская (0,37км.),  ул.Брусничная (0,29км.),  ул.Энтузиастов (0,255км.),  ул.Романтиков (0,335км.),  ул.Радужная (0,900км.),  ул.Рябиновая (0,485км.),  ул.Нагорная (0,700км.).  ул.Дружная (0,531км),  ул.Первопроходцев (0,261км). | Проведение работ по ремонту дорог с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. |
| 1.2.3 | Содержание объекта «Объездная автомобильная дорога г.Урай». | Проведение работ по содержанию дороги. | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. |
| 1.2.4 | Ремонт городских дорог г.Урай:  автомобильная дорога по ул.Ленина (участок от ул.Космонавтов до ул.Яковлева);  ул.Космонавтов в районе перекрестка на ул.Узбекистанская;  автомобильная дорога по ул.Ленина (участок от ул.Ветеранов до ул.Мира -0,95км., участок в районе маг.«Гера» -0,1км.), участок в районе пересечения с ул. Мира, (0,00941км.), ул.Космонавтов 0,578км.);  ул.Космонавтов (845); ул.Узбекистанская (1056 ); ул.Шевченко (от ул.Ленина до перекрестка ул.Шевченко и ул. Нефтяников, 166м); ул.Яковлева 2 очередь – ул.Югорская (341м).  ул.Узбекистанская (от ул. Яковлева до выезда со стоянки Храма) -206 м., перекресток ул.Ленина – ул.Космонавтов – 330 м., ул.Толстого - 95 м., ул.Нефтяников - 1078 м., ул.Ленина (от ул. Мира до ул. 40 лет Победы) - 289 м., дорога Урай - Головные -329 м. (3, 5) | Проведение работ по ремонту дорог с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. |
| 1.2.5 | Ремонт тротуаров вдоль автомобильных дорог по ул. Узбекистанская,  ул.Ленина,  ул. Парковая,  ул.Космонавтов | Проведение работ по ремонту тротуаров | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. |
| 1.2.6 | Устройство пешеходных ограждений на перекрестках улиц Ленина-Парковая, ул. Ленина - Космонавтов, ул.Ленина – ГУС.  ул.Узбекистанская- ул.40 лет Победы, ул.Ленина светофор у магазина № 21, ул.Ленина – ул.Яковлева, ул.Ленина - ул.40 лет Победы, ул.Парковая -ул.Узбекистанская, ул.Нефтяников- ул.50 лет ВЛКСМ, ул.Космонавтов - ул.Узбекистанская, ул.Ленина - ул.Ветеранов, ул. Узбекистанская - ул.Яковлева,  по ул. Яковлева (от ул. Узбекистанская до поворота к ДБ «Силуэт», по ул. Космонавтов вдоль КДС «Нефтяник». | Проведение работ по устройству ограждений | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. |
| 1.3 | Нормативно-техническое обеспечение дорожной деятельности | 1. Регистрация автомобильных дорог.  2. Изготовление технических паспортов дорог города Урай, с проектами организации дорожного движения.  3. Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Урай.  4. Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры.  5. Разработка комплексной схемы организации дорожного движения в городе Урай. | пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ;  статья 21 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  пункт 4 б Поручений Президента Российской Федерации от 14.03.2016;  приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;  постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Цель 2. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению города Урай | | | |
| Задача 2. Создание условий для предоставления населению и юридическим лицам услуг грузовой и пассажирской переправ, организованных через реку Конда в летний и зимний периоды, повышение уровня транспортной доступности для наименее социально защищенных категорий граждан | | | |
| Подпрограмма 2 «Транспорт» | | | |
| 2.1 | Организация транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды | Создание условий функционирования переправы через р.Конда | пункт 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ |
| 2.2 | Организация транспортного обслуживания населения на городских автобусных маршрутах | Создание условий функционирования перевозки населения на низкорентабельных регулярных и сезонных (дачных) автобусных маршрутах | пункт 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ |
| Цель 3. Повышение безопасности дорожного движения в городе Урай | | | |
| Задача 3. Профилактика в сфере безопасности дорожного движения | | | |
| Подпрограмма 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» | | | |
| 3.1 | Проведение в социальных сетях пропаганды о соблюдении правил дорожного движения с привлечением групп (интернет сообществ), в том числе «Кибердружин». | Размещение в социальных сетях информации по пропаганде соблюдения правил дорожного движения. | статья 21 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| 3.2 | Проведение рейдов, рекламных акций на дорогах, в местах массового пребывания людей с использованием средств коллективного отображения информации. | Размещение в местах коллективного пользования информации о проведении рейдов, размещение рекламных акций, направленных на соблюдение безопасного дорожного движения. | статья 21 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| 3.3 | Проведение пропагандистской работы, в том числе в трудовых коллективах, по культуре вождения, выявления и минимизации количества так называемых «опасных водителей», «лихачей», любителей «агрессивной езды», создание на телевидении и радио специальных программ. | Создание на телевидение и радио специальных программ, направленных на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. | статья 21 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| 3.4 | Функционирование системы фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения | Финансирование закупа почтовых конвертов для почтовых уведомлений о нарушении ПДД автоматическими средствами контроля скоростного режима, финансирование работ по содержанию и обслуживанию комплексов контроля скоростного режима | статья 21 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |

Приложение 3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы города Урай» на 2016 – 2020 годы

Публичная декларация о результатах реализации мероприятий муниципальной программы

«Развитие транспортной системы города Урай» на 2016 – 2020 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование результата | Значение результата (ед. измерения) | Срок исполнения | Наименование мероприятия (подпрограммы) муниципальной программы, направленного на достижение результата | Объем финансирования мероприятия |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | 82,49 (км.) | 2020 год | Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» | 181707,1  тыс.рублей |
| 2 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым и переходным типами покрытия | 62,32 (км.) | 2020 год |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | 24,45 (%) | 2020 год |
| 4 | Доля автомобильных дорог общего пользования, обеспеченных техническими паспортами и проектами организации дорожного движения от общего количества автомобильных дорог | 100(%)  ежегодно | 2016-  2020 годы |
| 5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | 2,82 (км.) | 2020 год |
| 6 | Доля пешеходных переходов обустроенных пешеходными ограждениями согласно нормативным требованиям. | 100 (%) | 2020 год |
| 7 | Уровень обеспеченности населения в транспортном обслуживании | 100 (%)  ежегодно | 2016 -2020 годы | Подпрограмма 2 «Транспорт» | 58933,7 тыс.рублей |
| 8 | Доля зарегистрированных ДТП на 1000 человек населения | 10,71 (ед.) | 2020 год | Подпрограмма 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» | 1017,1 тыс.рублей |