

# МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГОРОД УРАЙ

**Ханты-Мансийский автономный округ – Югра**

# администрация ГОРОДА УРАЙ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Урай» на 2016 - 2020 годы

На основании Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации города Урай от 26.04.2017 №1085 «О муниципальных программах муниципального образования городской округ город Урай», в целях приведения в соответствие с модельной муниципальной программой муниципального образования городской округ город Урай:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Урай» на 2016 - 2020 годы, утвержденную постановлением администрации города Урай от 30.09.2015 № 3209, изложив ее в новой редакции согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с 01.01.2019.

3. Опубликовать постановление в газете «Знамя» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления города Урай в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы города Урай И.А.Козлова.

Глава города Урай А.В.Иванов

Приложение к постановлению

администрации города Урай

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_

«Муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Урай» на 2016 - 2020 годы

Паспорт муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы города Урай» на 2016 - 2020 годы |
| 2 | Дата утверждения муниципальной программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта) | Постановление администрации города Урай от 30.09.2015 № 3209 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Урай» на 2016 – 2020 годы» |
| 3 | Куратор муниципальной программы | Заместитель главы города Урай, курирующий направление дорожного хозяйства и транспорта |
| 4 | Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай |
| 5 | Соисполнители муниципальной программы | 1) органы администрации города Урай;  2) муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Урай» (далее – МКУ «УКС г. Урай»);  3) муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Урай» (далее – МКУ «УЖКХ г. Урай»). |
| 6 | Цели муниципальной программы | 1) совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение пропускной способности транспортных потоков на улично-дорожной сети;  2) обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению города Урай;  повышение безопасности дорожного движения в городе Урай. |
| 7 | Задачи муниципальной программы | 1) реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Урай (далее по тексту также - автомобильные дороги общего пользования, автомобильные дороги), повышение технического уровня автомобильных дорог, паспортизация автомобильных дорог общего пользования и нормативно-техническое обеспечение дорожной деятельности;  2) создание условий для предоставления населению и юридическим лицам услуг грузовой и пассажирской переправ, организованных через реку Конда в летний и зимний периоды, повышение уровня транспортной доступности для наименее социально защищенных категорий граждан;  3) профилактика в сфере безопасности дорожного движения. |
| 8 | Подпрограммы муниципальной программы | 1) подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»;  2) подпрограмма 2 «Транспорт»;  3) подпрограмма 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения». |
| 9 | Наименование портфеля проектов, проекта, направленных в том числе на реализацию в городе Урай национальных проектов (программ) Российской Федерации | \_ |
| 10 | Целевые показатели муниципальной программы | 1) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - 82,49 километров;  2) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования с твердым и переходным типами покрытия, с 50,58 километров до 62,90 километров;  3) уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с 26,1 километров до 23,8 километров;  4) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, обеспеченных техническими паспортами и проектами организации дорожного движения, от общего количества автомобильных дорог с 10% до 100%;  5) сохранение уровня обеспеченности населения в транспортном обслуживании 100% в течение всего периода реализации программы;  6) уменьшение доли зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на 1000 человек населения с 14,07 единиц до 10,71 единиц. |
| 11 | Срок реализации муниципальной программы | 2016 – 2020 годы |
| 12 | Параметры финансового обеспечения муниципальной программы | Источник финансового обеспечения муниципальной программы:  - бюджет муниципального образования городского округа город Урай;  - бюджет Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.   Для реализации Программы  необходимо:  - на 2016 год – 46345,0 тыс. рублей;  - на 2017 год – 56554,4 тыс. рублей;  - на 2018 год – 38917,0 тыс. рублей;  - на 2019 год – 34753,7 тыс. рублей;  - на 2020 год – 34753,8 тыс. рублей. |
| 13 | Параметры финансового обеспечения портфеля проектов, проекта, направленных в том числе на реализацию в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре национальных проектов (программ) Российской Федерации | \_ |

Раздел 1 «О стимулировании инвестиционной и инновационной деятельности, развитие

конкуренции и негосударственного сектора экономики».

1.1. Формирование благоприятной деловой среды.

Мероприятия, реализуемые в рамках муниципальной программы не направлены на регулирование отношений в сфере предпринимательской деятельности.

1.2. Инвестиционные проекты.

Мероприятия в рамках муниципальной программы не предусматривают реализацию инвестиционных проектов.

1.3. Развитие конкуренции.

Мероприятия муниципальной программы не направлены на осуществление мер по развитию конкуренции и содействию импортозамещению в городе Урай, реализацию стандарта развития конкуренции.

Раздел 2 «Механизм реализации муниципальной программы».

Механизм реализации муниципальной программы включает разработку и принятие нормативных правовых актов города Урай, необходимых для ее выполнения, своевременное уточнение перечня программных мероприятий, объема финансирования на очередной финансовый год и плановый период с уточнением затрат по программным мероприятиям, корректировку плановых значений целевых показателей на основании мониторинга фактически достигнутых целевых показателей реализации муниципальной программы, уточнения, связанные с изменениями внешней среды, с учетом результатов проводимых в городе Урай социологических исследований, а также информирование общественности о финансировании, ходе и результатах реализации муниципальной программы, посредством размещения информации на официальном сайте органов местного самоуправления города Урай в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Должностные лица - ответственные исполнители муниципальной программы, соисполнители муниципальной программы несут персональную ответственность за своевременное и качественное исполнение мероприятий и достижение целевых показателей. Механизм взаимодействия ответственного исполнителя и соисполнителей муниципальной программы, распределения полномочий, осуществления контроля за ходом реализации муниципальной программы установлен Порядком принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального образования городской округ город Урай, их формирования, утверждения, корректировки и реализации, утвержденным постановлением администрации города Урай от 26.04.2017 №1085.

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется с учетом технологий бережливого производства.

Перечень возможных рисков при реализации муниципальной программы и мер по их преодолению приведен в Таблице 4 муниципальной программы.

Целевые показатели муниципальной программы

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед.  изм. | Базовый показатель на начало реализации муниципальной программы | Значения показателя по годам | | | | | Целевое значение показателя на момент окончания действия муниципальной программы |
| 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1. | Цель 1. Совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение пропускной способности транспортных потоков на улично-дорожной сети | | | | | | | | |
| 1.1 | Задача 1. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Урай, повышение технического уровня автомобильных дорог, паспортизация автомобильных дорог общего пользования и нормативно-техническое обеспечение дорожной деятельности | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (1,2) | км. | 83,2 | 78,2 | 83,2 | 82,49 | 82,49 | 82,49 | 82,49 |
| 1.1.2 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым и переходным типами покрытия (2) | км. | 50,58 | 48,16 | 56,14 | 61,06 | 62,90 | 62,90 | 62,90 |
| 1.1.3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (3) | % | 26,1\* | - | 26,1 | 25,1 | 24,3 | 23,8 | 23,8 |
| 1.1.4 | Доля автомобильных дорог общего пользования, обеспеченных техническими паспортами и проектами организации дорожного движения от общего количества автомобильных дорог (4,5) | % | 10 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. | Цель 2. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению города Урай | | | | | | | | |
| 2.1 | Задача 2. Создание условий для предоставления населению и юридическим лицам услуг грузовой и пассажирской переправ, организованных через реку Конда в летний и зимний периоды, повышение уровня транспортной доступности для наименее социально защищенных категорий граждан | | | | | | | | |
| 2.1.1 | Уровень обеспеченности населения в транспортном обслуживании | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3. | Цель 3. Повышение безопасности дорожного движения в городе Урай | | | | | | | | |
| 3.1 | Задача 3. Профилактика в сфере безопасности дорожного движения | | | | | | | | |
| 3.1.1 | Доля зарегистрированных ДТП на 1000 человек населения | ед. | 14,07\* | - | 14,07 | 11,19 | 10,94 | 10,71 | 10,71 |

\* - базовый показатель за 2017 год

(1) Распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 02.11.2018 №576-рп «О перечне приоритетных расходных обязательств муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, софинансируемых за счет средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в 2019 году и плановом периоде 2020-2021 годов».

(2) Форма федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

(3) Доклад главы города Урай о достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городского округа город Урай за 2017 год и их планируемых значениях на 2018-2020 годы.

(4) Поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 (п.4 б).

(5) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Методика расчета целевых показателей муниципальной программы

Таблица 1.1.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Ед.  изм | Методика расчета или ссылка на форму федерального статистического наблюдения |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | Показатель отражает изменения линейной протяженности городских дорог.  Источник информации: форма федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований». |
| 2 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым и переходным типами покрытия | км. | Источник информации: форма федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований». |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | %  . | Источник информации: форма федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»; Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Урай, утвержденный постановлением администрации города Урай от 18.03.2013 №1033.  Показатель рассчитывается по формуле: где  D не.норм. - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на 31 декабря отчетного года, %  Д факт. – протяженность городских дорог по состоянию на отчетную дату, согласно утвержденному перечню городских дорог, км.  Д норм. – протяженность городских дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (по форме федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО), км. |
| 4 | Доля автомобильных дорог общего пользования, обеспеченных техническими паспортами и проектами организации дорожного движения от общего количества автомобильных дорог | % | Показатель рассчитывается по формуле:  где  D об. - доля автомобильных дорог общего пользования, обеспеченных техническими паспортами на 31 декабря отчетного года, %.  Д пасп. - количество городских дорог, на которые оформлены технические паспорта и проекты организации дорожного движения на отчетную дату, ед.  Д факт. – количество городских дорог по состоянию на отчетную дату, согласно утвержденному перечню городских дорог, ед.  Источник информации: Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Урай, утвержденный постановлением администрации города Урай от 18.03.2013 №1033. Технические паспорта на автомобильные дороги (тома 1,2,3). |
| 5 | Уровень обеспеченности населения в транспортном обслуживании | % | Показатель рассчитывается по по формуле:  Ур.тр.о. = V ф \*100%;  V м.к. где:  Ур.тр.о - уровень обеспеченности населения в транспортном обслуживании на 31 декабря отчетного года, %.  V ф - фактически отработанные дни согласно актам выполненных работ на 31 декабря отчетного года, дней.  Источник информации: акт выполненных работ подрядчика по муниципальному контракту.  V м.к. – требуемое количество дней для обеспечения работы транспорта согласно муниципальному контракту на 31 декабря отчетного года, дней. |
| 6 | Доля зарегистрированных ДТП на 1000 человек населения | ед. | Показатель рассчитывается по формуле:  Д. дтп. = П ф \*1000 ед.;  Н. где:  Д. дтп. - Доля зарегистрированных ДТП на 1000 человек населения.  П *ф.* – количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествиях  Источник информации: мониторинг зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, предоставленный Отделом Государственной инспекции безопасности дорожного движения Отдела Министерства внутренних дел России по городу Ураю.  Н. – Среднегодовая численность населения города Урай за отчетный период.  Источник информации: статистический доклад «Социально-экономическое положение городских округов и муниципальных районов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» Федеральной службы государственной статистики. |

Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Основные мероприятия муниципальной программы | Ответственный исполнитель/ соисполнитель муниципальной программы | Целевой показатель  № | | | | Источники финансирования | Финансовые затраты на реализацию (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Объем финансирования (всего, тыс. руб.) | | | в том числе по годам, тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 г. | | | | | | 2017 г. | | | | 2018 г. | | | | 2019 г. | 2020 г. |
| 1 | Цель 1. Совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение пропускной способности транспортных потоков на улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Задача 1. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Урай, повышение технического уровня автомобильных дорог, паспортизация автомобильных дорог общего пользования и нормативно-техническое обеспечение дорожной деятельности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1 | Реконструкция автомобильных дорог | МКУ «УКС г.Урай»;  МКУ «УЖКХ г.Урай» | 1.1.3 | | | | Всего | 10027,8 | | | 27,8 | | | | | 10000,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет городского округа города Урай | 10027,8 | | | 27,8 | | | | | 10000,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
|  |  |  |  | | | | Иные источники финансирования | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| 1.1.1.1.1 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Узбекистанская в городе Урай. | МКУ «УКС г.Урай» | 1.1.3 | | | | Всего | 10000,0 | | | 0,0 | | | | | 10000,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет городского округа города Урай | 10000,0 | | | 0,0 | | | | | 10000,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
|  |  |  |  | | | | Иные источники финансирования | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| 1.1.1.1.2 | Дорога по ул. Нефтяников (окончание реконструкции). | МКУ «УКС г.Урай» | 1.1.3 | | | | Всего | 27,8 | | | 27,8 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет городского округа города Урай | 27,8 | | | 27,8 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Иные источники финансирования | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| 1.1.1.2 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог | МКУ «УЖКХ г.Урай» | 1.1.2  1.1.3 | | | | Всего | 144879,1 | | | 33684,3 | | | | | 35708,1 | | | | 27179,2 | | 24153,7 | | | | 24153,8 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | 126929,3 | | | 30033,8 | | | | | 29662,2 | | | | 23003,8 | | 22114,7 | | | | 22114,8 |
| Бюджет городского округа города Урай | 17949,8 | | | 3650,5 | | | | | 6045,9 | | | | 4175,4 | | 2039,0 | | | | 2039,0 |
| Иные источники финансирования | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| 1.1.1.2.1 | Ремонт дороги по ул. Школьная (протяженность 0,34 км). | МКУ «УЖКХ г.Урай» | 1.1.2  1.1.3 | | | | Всего | 10580,8 | | | 10580,8 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | 10051,8 | | | 10051,8 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет городского округа города Урай | 529,0 | | | 529,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Иные источники финансирования | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| 1.1.1.2.2. | Ремонт дорог в районах индивидуальной жилой застройки по ул.Звездная (0,88км.),  ул.Звонкая (0,98км.),  ул.Весенняя (0,67км.),  ул.Югорская (0,37км.),  ул.Брусничная (0,29км.),  ул.Энтузиастов (0,255км.),  ул.Романтиков (0,335км.),  ул.Радужная (0,900км.),  ул.Рябиновая (0,485км.),  ул.Нагорная (0,700км.).  ул.Дружная (0,531км),  ул.Первопроходцев (0,261км). | МКУ «УЖКХ г.Урай» | 1.1.2  1.1.3 | | | | Всего | 53815,3 | | | 21033,7 | | | | | 28284,9 | | | | 4496,7 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | 51124,6 | | | 19982,0 | | | | | 26870,7 | | | | 4271,9 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет городского округа города Урай | 2690,7 | | | 1051,7 | | | | | 1414,2 | | | | 224,8 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Иные источники финансирования | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| 1.1.1.2.3 | Содержание объекта «Объездная автомобильная дорога г.Урай». | МКУ «УКС г.Урай» | 1.1.3 | | | | Всего | 7288,3 | | | 2069,8 | | | | | 1840,1 | | | | 1628,2 | | 875,1 | | | | 875,1 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет городского округа города Урай | 7288,3 | | | 2069,8 | | | | | 1840,1 | | | | 1628,2 | | 875,1 | | | | 875,1 |
| Иные источники финансирования | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| 1.1.1.2.4 | Ремонт городских дорог г.Урай, автомобильная дорога по ул.Ленина (участок от ул.Космонавтов до ул.Яковлева), ул.Космонавтов в районе перекрестка на ул.Узбекистанская, автомобильная дорога по ул.Ленина (участок от ул.Ветеранов до ул.Мира -0,95км., участок в районе маг.«Гера» -0,1км.), участок в районе пересечения с ул. Мира (0,00941км.), ул.Космонавтов (0,578км.). | МКУ «УЖКХ г.Урай» | 1.1.3 | | | | Всего | 71250,1 | | | 0,0 | | | | | 4975,0 | | | | 19717,8 | | 23278,6 | | | | 23278,7 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | 65448,9 | | | 0,0 | | | | | 2487,5 | | | | 18731,9 | | 22114,7 | | | | 22114,8 |
| Бюджет городского округа города Урай | 5801,2 | | | 0,0 | | | | | 2487,5 | | | | 985,9 | | 1163,9 | | | | 1163,9 |
| Иные источники финансирования | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| 1.1.1.2.5 | Ремонт тротуаров вдоль автомобильных дорог по:  ул. Узбекистанская,  ул. Ленина,  ул. Парковая,  ул. Космонавтов. | МКУ «УЖКХ г.Урай» | 1.1.3 | | | | Всего | 608,1 | | | 0,0 | | | | | 608,1 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | 304,0 | | | 0,0 | | | | | 304,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет городского округа города Урай | 304,1 | | | 0,0 | | | | | 304,1 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Иные источники финансирования | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| 1.1.1.2.6 | Устройство пешеходных ограждений на перекрестках улиц Ленина-Парковая, ул. Ленина - Космонавтов, ул.Ленина – ГУС. | МКУ «УЖКХ г.Урай» | 1.1.3 | | | | Всего | 1336,5 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 1336,5 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Бюджет городского округа города Урай | 1336,5 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 1336,5 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| Иные источники финансирования | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 |
| 1.1.1.3 | Нормативно-техническое обеспечение дорожной деятельности (далее - НТО ДД) | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай;  комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Урай. | | 1.1.4 | | | Всего | 3146,2 | | | 1717,9 | | | | | 246,3 | | | | 1182,0 | | | 0,0 | | | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 |
| Бюджет городского округа города Урай | 3146,2 | | | 1717,9 | | | | | 246,3 | | | | 1182,0 | | | 0,0 | | | 0,0 |
| Иные источники финансирования | 0,0 | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 |
| ИТОГО по подпрограмме 1: | | | | | | | Всего | 158053,1 | | 35430,0 | | | | 45954,4 | | | | 28361,2 | | | | | 24153,7 | | | 24153,8 |
| Федеральный бюджет |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | 126929,3 | | 30033,8 | | | | 29662,2 | | | | 23003,8 | | | | | 22114,7 | | | 22114,8 |
| Бюджет городского округа города Урай | 31123,8 | | 5396,2 | | | | 16292,2 | | | | 5357,4 | | | | | 2039,0 | | | 2039,0 |
| Иные источники финансирования | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | 0,0 |
| 2. | Цель 2 Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению города Урай | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Задача 2 Создание условий для предоставления населению и юридическим лицам услуг грузовой и пассажирской переправ, организованных через реку Конда в летний и зимний периоды, повышение уровня транспортной доступности для наименее социально защищенных категорий граждан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | Подпрограмма 2 «Транспорт» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1.1 | Организация транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай | | | 2.1.1 | | Всего | | 35315,0 | | | 7315,0 | | 7000,0 | | | | 7000,0 | | | | | | 7000,0 | | 7000,0 |
| Федеральный бюджет | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 |
| Бюджет городского округа города Урай | | 35315,0 | | | 7315,0 | | 7000,0 | | | | 7000,0 | | | | | | 7000,0 | | 7000,0 |
| Иные источники финансирования | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 |
| 2.1.1.2 | Организация транспортного обслуживания населения на городских автобусных маршрутах | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай | | | 2.1.1 | | Всего | | 17955,8 | | | 3600,0 | | 3600,0 | | | | 3555,8 | | | | | | 3600,0 | | 3600,0 |
| Федеральный бюджет | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 |
| Бюджет городского округа города Урай | | 17955,8 | | | 3600,0 | | 3600,0 | | | | 3555,8 | | | | | | 3600,0 | | 3600,0 |
| Иные источники финансирования | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 |
| ИТОГО по подпрограмме 2: | |  | | |  | | Всего | | 53270,8 | | | 10915,0 | | 10600,0 | | | | 10555,8 | | | | | | 10600,0 | | 10600,0 |
| Федеральный бюджет | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 |
| Бюджет городского округа города Урай | | 53270,8 | | | 10915,0 | | 10600,0 | | | | 10555,8 | | | | | | 10600,0 | | 10600,0 |
| Иные источники финансирования | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 0,0 |
| 3. | Цель 3 Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Задача 3. Профилактика в сфере безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1 | Подпрограмма 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1.1 | Проведение в социальных сетях пропаганды о соблюдении правил дорожного движения с привлечением групп (интернет сообществ), в том числе «Кибердружин» | Управление образования и молодежной политики администрации города Урай**;**  отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай | | | | 3.1.1 | Без финансирования | - | | | | | - | | - | | | | - | | | | - | | | - |
| 3.1.1.2 | Проведение рейдов, рекламных акций на дорогах, в местах массового пребывания людей с использованием средств коллективного отображения информации | Управление образования и молодежной политики администрации города Урай**;**  отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай | | | | 3.1.1 | Без финансирования | - | | | | | - | | - | | | | - | | | | - | | | - |
| 3.1.1.3. | Проведение пропагандистской работы, в том числе в трудовых коллективах, по культуре вождения, выявления и минимизации количества так называемых «опасных водителей», «лихачей», любителей «агрессивной езды», создание на телевидении и радио специальных программ | Управление образования и молодежной политики администрации города Урай**;**  отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай | | | | 3.1.1 | Без финансирования | - | | | | | - | | - | | | | - | | | | - | | | - |
| ИТОГО по подпрограмме 2: | |  | | | |  | Без финансирования | - | | | | | - | | - | | | | - | | | | - | | | - |
| ИТОГО по программе: | | | | | | | Всего | 211 323,9 | | | | | 46 345,0 | | 56 554,4 | | | | 38 917,0 | | | | 34 753,7 | | | 34 753,8 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | 126 929,3 | | | | | 30 033,8 | | 29 662,2 | | | | 23003,8 | | | | 22 114,7 | | | 22 114,8 |
| Бюджет городского округа города Урай | 84 394,6 | | | | | 16 311,2 | | 26 892,2 | | | | 15 913,2 | | | | 12 639,0 | | | 12 639,0 |
| Иные источники финансирования | 0,0 | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 |
| В том числе по муниципальным проектам, проектам, портфелям проектов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (в том числе направленных на реализацию национальных и федеральных проектов Российской Федерации): | | | | | | | Всего | 0,0 | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 |
| Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | 0,0 | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 |
| Бюджет городского округа города Урай | 0,0 | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 |
| Иные источники финансирования | 0,0 | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,0 |

Характеристика основных мероприятий муниципальной программы, их связь с целевыми показателями

Таблица 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | | | Наименование целевого показателя |
| Наименование | Содержание (направления расходов) | Номер приложения к муниципальной программе, реквизиты нормативного правового акта, наименование портфеля проектов (проекта)) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Цель 1. Совершенствование существующих и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение пропускной способности транспортных потоков на улично-дорожной сети | | | | |
| Задача 1. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Урай, повышение технического уровня автомобильных дорог, паспортизация автомобильных дорог общего пользования и нормативно-техническое обеспечение дорожной деятельности | | | | |
| Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» | | | | |
| 1.1 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Узбекистанская в городе Урай | Разработка проекта реконструкции дороги по ул. Узбекистанская.  Проведение работ по реконструкции. | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257- ФЗ);  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ). | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| 1.2 | Дорога по ул. Нефтяников (окончание реконструкции) | Проведение работ по окончанию реконструкции дороги по ул. Нефтяников. | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| 1.3 | Ремонт дороги по ул. Школьная (протяженность 0,34 км) | Проведение работ по ремонту дороги. | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым и переходным типами покрытия.  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| 1.4 | Ремонт дорог в районах индивидуальной жилой застройки по:  ул.Звездная (0,88км.),  ул.Звонкая (0,98км.),  ул.Весенняя (0,67км.),  ул.Югорская (0,37км.),  ул.Брусничная (0,29км.),  ул.Энтузиастов (0,255км.),  ул.Романтиков (0,335км.),  ул.Радужная (0,900км.),  ул.Рябиновая (0,485км.),  ул.Нагорная (0,700км.).  ул.Дружная (0,531км),  ул.Первопроходцев (0,261км). | Проведение работ по ремонту дорог с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым и переходным типами покрытия.  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| 1.5 | Содержание объекта «Объездная автомобильная дорога г.Урай». | Проведение работ по содержанию дороги. | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| 1.6 | Ремонт городских дорог г.Урай, автомобильная дорога по ул.Ленина (участок от ул.Космонавтов до ул.Яковлева), ул.Космонавтов в районе перекрестка на ул.Узбекистанская, автомобильная дорога по ул.Ленина (участок от ул.Ветеранов до ул.Мира -0,95км., участок в районе маг.«Гера» -0,1км.), участок в районе пересечения с ул. Мира (0,00941км.), ул.Космонавтов (0,578км.). | Проведение работ по ремонту дорог с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| 1.7 | Ремонт тротуаров вдоль автомобильных дорог по ул. Узбекистанская,  ул.Ленина,  ул. Парковая,  ул.Космонавтов | Проведение работ по ремонту тротуаров | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| 1.8 | Устройство пешеходных ограждений на перекрестках улиц Ленина-Парковая, ул. Ленина - Космонавтов, ул.Ленина - ГУС | Проведение работ устройству ограждений | Пункт 6 части 1 статьи 13, часть 3 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ;  пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| 1.9 | Нормативно-техническое обеспечение дорожной деятельности | 1. Регистрация автомобильных дорог.  2. Изготовление технических паспортов дорог города Урай, с проектами организации дорожного движения.  3. Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Урай.  4. Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры.  5. Разработка комплексной схемы организации дорожного движения в городе Урай. | пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ;  статья 21 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  пункт 4 б Поручений Президента Российской Федерации от 14.03.2016;  Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». | Доля автомобильных дорог общего пользования, обеспеченных техническими паспортами и проектами организации дорожного движения от общего количества автомобильных дорог. |
| Цель 2. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению города Урай | | | | |
| Задача 2 Создание условий для предоставления населению и юридическим лицам услуг грузовой и пассажирской переправ, организованных через реку Конда в летний и зимний периоды, повышение уровня транспортной доступности для наименее социально защищенных категорий граждан | | | | |
| Подпрограмма 2 «Транспорт» | | | | |
| 2.1 | Организация транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды | Создание условий функционирования переправы через р.Конда | пункт 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ | Уровень обеспеченности населения в транспортном обслуживании |
| 2.2 | Организация транспортного обслуживания населения на городских автобусных маршрутах | Создание условий функционирования перевозки населения на низкорентабельных регулярных и сезонных (дачных) автобусных маршрутах | пункт 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ | Уровень обеспеченности населения в транспортном обслуживании |
| Цель 3. Повышение безопасности дорожного движения в городе Урай | | | | |
| Задача 3. Профилактика в сфере безопасности дорожного движения | | | | |
| Подпрограмма 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» | | | | |
| 3.1 | Проведение в социальных сетях пропаганды о соблюдении правил дорожного движения с привлечением групп (интернет сообществ), в том числе «Кибердружин». | Размещение в социальных сетях информации по пропаганде соблюдения правил дорожного движения. | статья 21 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» | Доля зарегистрированных ДТП на 1000 человек населения |
| 3.2 | Проведение рейдов, рекламных акций на дорогах, в местах массового пребывания людей с использованием средств коллективного отображения информации. | Размещение в местах коллективного пользования информации о проведении рейдов, размещение рекламных акций, направленных на соблюдение безопасного дорожного движения. | статья 21 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» | Доля зарегистрированных ДТП на 1000 человек населения |
| 3.3 | Проведение пропагандистской работы, в том числе в трудовых коллективах, по культуре вождения, выявления и минимизации количества так называемых «опасных водителей», «лихачей», любителей «агрессивной езды», создание на телевидении и радио специальных программ. | Создание на телевидение и радио специальных программ, направленных на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. | статья 21 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» | Доля зарегистрированных ДТП на 1000 человек населения |

Перечень возможных рисков при реализации муниципальной программы и мер по их преодолению

Таблица 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Описание риска | Меры по преодолению рисков |
| 1 | Макроэкономические риски (существенное изменение  экономической конъюнктуры, связанное с колебаниями на мировых товарных и финансовых рынках плановый период, рост инфляции) | Учет изменения экономической конъюнктуры при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период, ежегодной индексацией на уровень инфляции объемов финансирования. |
| 2 | Нормативные правовые риски (изменение бюджетного и налогового законодательства, а также нормативных правовых актов, влияющих на реализацию мероприятий муниципальной программы) | Минимизация рисков возможна путем своевременной подготовки и тщательной проработки проектов нормативных правовых актов города Урай, внесения изменений в принятые нормативные правовые акты города Урай, способствующих решению задач муниципальной программы. |
| 3 | Финансовые риски (связаны с финансированием муниципальной программы в неполном объеме как за счет бюджетных, так и внебюджетных источников | Качественное планирование и реализация муниципальной программы, обеспечение мониторинга ее реализации, контроля за ходом выполнения мероприятий муниципальной программы, в том числе за целевым использованием средств бюджета города Урай. |

».