

# **МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГОРОД УРАЙ**

**Ханты-Мансийский автономный округ-Югра**

# **администрация ГОРОДА УРАЙ**

# **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

Об установлении перечня и расчета стоимости

услуг по присоединению объектов дорожного

сервиса к автомобильным дорогам общего

пользования местного значения города Урай

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 №860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода»:

1. Установить:

1.1. Перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Урай согласно приложению 1;

1.2. Расчет стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Урай согласно приложению 2.

1. Опубликовать постановление в газете «Знамя» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления города Урай в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
2. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы города Урай И.А.Козлова.

Глава города Урай А.В.Иванов

Приложение 1 к постановлению

администрации города Урай

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Перечень

услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Урай

1. Изучение документации, представленной для получения технических условий на присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения.

2. Согласование, разработка и выдача технических условий на размещение объекта дорожного сервиса и примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

3. Согласование проектной документации по размещению объектов дорожного сервиса и примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения.

4. Осуществление контроля за выполнением работ по присоединению объекта дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

5. Использование автотранспорта для выездов на предполагаемое место присоединения объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения.

Выездные работы включают выезд специалистов на место производства работ до начала работ и по их окончании в целях мониторинга соблюдения выполнения выданных технических требований и условий.

Приложение 2 к постановлению

администрации города Урай

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Расчет

стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Урай

Стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения (Ст), рассчитывается по следующей формуле:

Ст = Б х Пл х Ка х Кп х Кв, где

Б – базовая стоимость одного квадратного метра площади объекта дорожного сервиса (равняется кадастровой стоимости земельного участка по виду разрешенного использования);

Пл – площадь объекта дорожного сервиса в квадратных метрах (равна площади земельного участка, запрашиваемого под присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Урай);

Ка – коэффициент «Категория автомобильной дороги»;

Кп – поправочный коэффициент «Площадь объекта дорожного сервиса»;

Кв - коэффициент «Вид объекта дорожного сервиса».

Значение коэффициента «Категория автомобильной дороги»

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Категория автомобильной дороги | Коэффициент |
| III | 2 |
| IV, V | 1 |

Категория автомобильной дороги общего пользования местного значения определяется в соответствии с СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*».

Значение поправочного коэффициента

«Площадь объекта дорожного сервиса»

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| Площадь объекта  дорожного сервиса | Поправочный коэффициент «Площадь объекта дорожного сервиса» |
| до 100 м2 | 1 |
| от 101 до 1000 м2 | 0,75 |
| от 1001 до 2500 м2 | 0,5 |
| Свыше 2500 м2 | 0,25 |

Значение коэффициента«Вид объекта дорожного сервиса»

Таблица 3

|  |  |
| --- | --- |
| Объекты дорожного сервиса | Коэффициент «Вид объекта дорожного сервиса» |
| Пункт оказания медицинской помощи (здравпункт) | 0 |
| Пункт связи (почта, телеграф, телефон) | 1 |
| Одиночный киоск, временный магазин, площадка для  стоянки транспорта, площадка отдыха | 1,5 |
| Пункт общественного питания, кафе, ресторан, магазин однопрофильный, магазин многопрофильный, рынок, предприятия торговли | 2,0 |
| Станция технического обслуживания (шиномонтаж,  ремонт, моечный пункт), здания и сооружения,  обслуживающие грузовой автотранспорт (грузовые  станции, терминалы, платные стоянки) | 2,5 |
| Мотель, кемпинг, гостиница | 3 |
| Иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования | 4 |
| Автозаправочная и газозаправочная станция | 8 |

Расчет стоимости услуг по согласованию размещения комплекса различных объектов дорожного сервиса, присоединяемых к автомобильной дороге общего пользования местного значения, осуществляется с применением максимального коэффициента «Вид объекта дорожного сервиса» среди коэффициентов «Вид объекта дорожного сервиса» относительно тех объектов, которые входят в соответствующий комплекс.