**Информационное сообщение
о проведении общественного обсуждения**

**Предмет общественного обсуждения**: возможность изменений предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области автомобильных дорог местного значения, установленных региональными нормативами градостроительного проектирования, в части допустимой обеспеченности подъездами до границы земельных участков, предоставляемых бесплатно в собственность граждан, отнесенных к категориям, указанным в пунктах 1,2 статьи 7.4. Закона Ханты-Мансийского автономного округа-Югры от 06.07.2005г. №57-оз «О регулировании отдельных жилищных отношений в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре» для строительства индивидуальных жилых домов.

**Форма общественного обсуждения**: выяснение мнения населения.

**Срок проведения общественного обсуждения:** с 24 июля 2018г. по 02.08.2018г.

**Порядок проведения общественного обсуждения**: Проведение общественного обсуждения и определение его результатов осуществляется в соответствии постановлением администрацией города Урай от «23» июля 2018 №1778 «О проведении общественного обсуждения».

**Порядок ознакомления с информационными материалами, относящимся к предмету общественного обсуждения:** Ознакомиться с информационными материалами вы можете на официальном сайте органов местного самоуправления города Урай в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.uray.ru)в разделе «Информация для граждан» главной страницы.

**Направление участниками общественного обсуждения предложений и замечаний по предмету общественного обсуждения:** На главной странице официального сайта органов местного самоуправления города Урай в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.uray.ru](http://www.uray.ru)) размещена информация в разделе «Информация для граждан», кроме тогообеспечена возможность интерактивного направления ответа на вопрос: Согласны ли Вы с возможными изменениями требований к автомобильным дорогам местного значения, обеспечивающим проезд (подъезд) к земельным участкам, предоставленным для индивидуального жилищного строительства, предполагающих изменение категории таких дорог с IV на V?

Предложения и замечания по обсуждаемому вопросу так же возможно направить в письменном или электронном виде в адрес Уполномоченного органа.

**Информация об Уполномоченном органе:** Муниципальное казенное учреждение «Управление градостроительства, землепользования и природопользования города Урай». 628285,  Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Урай, микрорайон 2, дом 59; адрес электронной почты: uga@uray.ru. Контактные данные ответственного должностного лица: Парфентьева Алла Александровна, контактный номер телефона/факс: 8(34676) 28422.

Таблица. Сравнительные характеристики категорий автомобильных дорог

|  |  |
| --- | --- |
| Параметры элементов автомобильной дороги | Категория автомобильной дороги обычного (нескоростного) класса |
| IV | V |
| Общее число полос движения, штук | 2 | 1 |
| Расчетная интенсивность движения, приведенных ед./сут. | 200-2000 | до 200 |
| Основная расчетная скорость, км/ч | 80 | 60 |
| Расчетная скорость, допускаемая на трудных участках пересеченной местности, км/ч | 60 | 40 |
| Ширина полосы движения, м | 3,0 | 4,5 |
| Ширина обочины (не менее), м | 2,0 | 1,75 |
| Ширина земляного полотна, м | 10,0 | 8,0 |
| Ширина укрепленной полосы обочины, м | 0,5 | отсутствует |
| Наименьший радиус кривых в плане, м | 60,0 | 70,0 |
| Ширина разделительной полосы, м | отсутствует | отсутствует |
| Пересечение с автомобильными дорогами | в одном уровне | в одном уровне |
| Пересечение с железными дорогами | в одном уровне | в одном уровне |
| Доступ к дороге с примыкающей дороги в одном уровне | допускается | допускается |
| Максимальный уровень загрузки дороги движением | 0,7 | 0,7 |
| Минимально допустимые радиусы кривых вплане для размещения остановок, м | 400,0 | 400,0 |
| Пропуск автотранспортных средств высотой до, м | 4,0 | 3,8 |
| Толщина покрытия, см | 18,0 | 18,0 |
| Преимущественные типы дорожных одежд: |
| Переходные (щебеночные и гравийные; из грунтов и каменных материалов, обработанных вяжущими или армированных геосинтетическими материалами) | Применяются | Обосновываются расчетами |
| Низшие (из грунтов, армированных геосинтетическими материалами или улучшенных добавками) | Обосновываются расчетами | Применяются |

(Источники информации: Свод Правил 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* (с Изменением № 1, постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа — Югры от 29.12.2014 № 534-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа — Югры».)