

**Отчет
об оценке фактического воздействия
муниципального нормативного правового акта***

1. Общая информация

1.1. Ответственный орган, осуществляющий оценку фактического воздействия муниципального нормативного правового акта (далее – МНПА):

Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай

полное и краткое наименования

1.2. Вид и наименование МНПА, реквизиты и источники его официального опубликования:
Постановление администрации города Урай от 30.05.2016 №1458 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Урай» (с изм. от 19.12.2016 №3933).

Опубликовано: газета «Знамя», №59 от 03.06.2016

место для текстового описания

1.3. Сведения о вносившихся в МНПА изменениях:

Постановление администрации города Урай от 19.12.2016 №3933 «О внесении изменений в постановление администрации города Урай от 30.05.2016 №1458»

место для текстового описания

1.4. Дата вступления в силу МНПА и (или) его отдельных положений:

03.06.2016

место для текстового описания

1.5. Краткое описание содержания правового регулирования:

Регулируются отношения в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Урай. Утвержден Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Урай, формирования и ведения реестра маршрутов регулярных перевозок.

место для текстового описания

1.6. Сведения о результатах оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ):

Дата проведения публичных консультаций по проекту МНПА, в отношении которого проведена ОРВ: с 20 апреля 2016года по 05 мая 2016 года

Заключение уполномоченного органа об ОРВ (дата и номер): «13» мая 2016 г. № без номера.

1.7. Дата размещения отчета об оценке фактического воздействия МНПА для проведения публичных консультаций: *«31» мая 2018 г.* и срок, в течение которого принимались предложения в связи с его размещением: *начало: «04» июня 2018 г.; окончание: «03» июля 2018 г.*

1.8. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по МНПА:

Всего замечаний и предложений: замечания отсутствуют, поступило три предложения о сохранении действующего МНПА.

1.9. Дата размещения свода предложений, поступивших в связи с размещением отчета об оценке фактического воздействия МНПА при проведении публичных консультаций: *«12» июля 2018г.*

1.10. Контактная информация исполнителя Ответственного органа, осуществляющего оценку фактического воздействия МНПА:

Ф.И.О.: Гасникова Татьяна Владимировна

Должность: главный специалист отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай

Тел.: 8-34676-24-156

Адрес электронной почты:

transp2@uray.ru

2. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, интересы которых затрагиваются регулированием, установленным МНПА, оценка количества таких субъектов на день подготовки отчета об оценке фактического воздействия нормативного правового акта, изменение численности и состава таких групп по сравнению со сведениями, представленными разработчиком проекта МНПА при проведении оценки регулирующего воздействия проекта МНПА

2.1. Группы заинтересованных лиц, интересы которых затронуты введенным правовым регулированием (краткое описание их качественных характеристик)	2.2. Количество участников группы на момент проведения оценки фактического воздействия	2.3. Данные об изменении числа участников с момента принятия нормативного правового акта	2.4. Источники данных
		возросло/снизилось/ осталось неизменным	количественная оценка изменений
1. Администрация города Урай	1	Осталось неизменным	Администрация города Урай
2. Перевозчики: юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки	13	осталось неизменным	Статистические данные перевозчиков

3. Изменение бюджетных расходов и доходов от реализации предусмотренных муниципальным нормативным правовым актом функций, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления

3.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	3.2. Порядок реализации
<p>Администрация города Урай:</p> <p>1.1 функции (полномочия, обязанности или права) Пункт 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»</p>	<p>полномочия в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» – «создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа»</p>

3.3. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 3.1 отчета)	3.4. Виды расходов (поступлений) бюджета муниципального образования	3.5. Количественная оценка расходов и поступлений, млн. рублей
<i>Администрация города Урай</i>		
1.1 создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа	Единовременные расходы (от 1 до №) в 2016 – 1-е полугодие 2018 г.:	0,0 (отсутствуют)
	Периодические расходы (от 1 до №) за период 2016 – 1-е полугодие 2018 г.:	0,0 (отсутствуют)
	Возможные доходы (от 1 до №) за период 2016 – 1-е полугодие 2018 г.:	0,0 (отсутствуют)
<i>Итого единовременные расходы за период __2016 – 1-е полугодие 2018__ гг.:</i>		
<i>Итого периодические расходы за период __2016 – 1-е полугодие 2018__ гг.:</i>		
<i>Итого возможные доходы за период __2016 – 1-е полугодие 2018__ гг.:</i>		

3.6. Другие сведения о расходах (доходах) бюджета городского округа город Урай в связи с правовым регулированием:
Отсутствуют

МЕСТО ДЛЯ ТЕКСТОВОГО ОПИСАНИЯ

3.7. Источники данных:
Бюджет города Урай

МЕСТО ДЛЯ ТЕКСТОВОГО ОПИСАНИЯ

4. Оценка фактических расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных МНПА обязанностей или ограничений

4.1. Группы заинтересованных лиц, интересы которых затронуты введенным правовым регулированием (в соответствии с п. 2.1 отчета)	4.2. Обязанности и ограничения, введенные правовым регулированием (с указанием соответствующих положений нормативного правового акта)	4.3. Описание единовременных и периодических расходов и выгод, связанных с правовым регулированием	4.4. Количественная оценка, млн. рублей
Перевозчики: юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки	отсутствуют	отсутствуют	отсутствует

4.5. Издержки адресатов правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: *отсутствуют*

место для текстового описания

4.6. Количественное сопоставление выгод и издержек для всех групп, затронутых введенным правовым регулированием:

Повышение качества обслуживания населения транспортом общего пользования по утвержденным регулярным автобусным маршрутам на территории города Урай.

место для текстового описания

4.7. Источники данных: *Пункт 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановление администрации города Урай от 30.05.2016 №1458 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Урай» (с изм. от 19.12.2016 №3933).*

место для текстового описания

5. Оценка фактических положительных и отрицательных последствий установленного правового регулирования

5.1. Последствия установленного правового регулирования	5.2. Сведения об учете последствий на стадии проведения ОРВ проекта МНПА	5.3. Группы заинтересованных лиц, для которых последствия являются значимыми (в соответствии с п. 2.1 отчета)	5.4. Количественная оценка положительных и отрицательных последствий, млн. рублей
<p><i>Положительные последствия правового регулирования:</i></p> <p><i>1. Обеспечение единых подходов, процедур взаимодействия, сроков выполнения действий, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок.</i></p> <p><i>2. Повышение качества населения общего пользования по утвержденным регулярным автобусным маршрутам на территории города Урай.</i></p>	<p><i>учитывалось</i></p>	<p><i>1. Администрация города Урай</i></p> <p><i>2. Перевозчики: юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки</i></p>	<p><i>0,0 (отсутствует)</i></p>
<p><i>Отрицательные последствия правового регулирования:</i></p> <p><i>- Отсутствуют</i></p>	<p><i>-</i></p>	<p><i>1. Администрация города Урай</i></p> <p><i>2. Перевозчики: юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки</i></p>	<p><i>0,0 (отсутствуют)</i></p>

5.5. Источники данных:
Отсутствуют

место для текстового описания

6. Сведения о реализации методов контроля эффективности достижения цели правового регулирования, установленных МНПА, а также организационно-технических, методологических, информационных и иных мероприятий с указанием соответствующих расходов бюджета городского округа город Урай

<p>6.1. Характеристика реализованных методов контроля эффективности достижения целей правового регулирования</p> <p><i>Проводится анализ ситуации в сфере организации маршрутов регулярных перевозок</i></p>	<p>6.2. Мероприятия, необходимые для достижения целей правового регулирования</p> <p><i>Наличие предложений (заявлений) от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки, об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок</i></p>	<p>6.3. Описание результатов реализации методов контроля эффективности достижения целей и необходимых для достижения целей мероприятий</p> <p><i>Организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Урай</i></p>	<p>6.4. Оценка расходов бюджета муниципального образования, млн. рублей</p> <p><i>0,0 (отсутствует)</i></p>
--	---	--	---

6.5. Источники данных: *Журнал регистрации входящей и исходящей документации, регистрация предложений, заявлений в системе электронного документооборота администрации города Урай*

место для текстового описания

7. Оценка эффективности достижения заявленных целей правового регулирования и сравнительный анализ установленных в сводном отчете о результатах проведения ОРВ индикативных показателей достижения целей

7.1. Цели предлагаемого правового регулирования (в соответствии с разделом 3 сводного отчета об ОРВ)	7.2. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	7.3. Ед. измерения индикаторов	7.4. Целевые значения индикаторов по годам	
			значение, указанное в сводном отчете об ОРВ	фактическое значение
(Цель 1) Обеспечение единых подходов, процедур взаимодействия, последовательности и сроков выполнения действий, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок	(Индикатор 1.1) Формирование реестра маршрутов регулярных перевозок	Ед.	0,0	Сформирован реестр маршрутов регулярных перевозок
(Цель 2) Повышение качества обслуживания населения транспортом общего пользования по утвержденным маршрутам автобусным маршрутам на территории города Урай.	(Индикатор 1.2) Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Урай		0,0	Организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Урай

7.5. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: Оценка достижения заявленных целей регулирования проводится посредством анализа ситуации в сфере организации пассажирских перевозок по городским регулярным маршрутам

место для текстового описания

7.6. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:
Не предусмотрены

место для текстового описания

7.7. Источники данных:

место для текстового описания

8. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить фактическое воздействие МНПА

8.1. Текстовое описание:
Отсутствуют

место для текстового описания

8.2. Методы расчетов:
Отсутствуют

место для текстового описания

8.3. Источники данных:
Отсутствуют

место для текстового описания

9. Подготовленные на основе полученных выводов предложения об отмене или изменений МНПА или его отдельных положений, а также о принятии иных мер

Цели регулирования, заявленные при проведении ОРВ проекта МНПА достигнуты, дана оценка фактических положительных последствий принятия МНПА, положений, необоснованно затрудняющих ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности или приводящих к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и местного бюджета, не выявлено. Решено сохранить действующий МНПА.

место для текстового описания

Приложение:

1) свод предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения;

Руководитель (заместитель руководителя)
ответственного органа, осуществляющего
оценку фактического воздействия
муниципальных нормативных правовых актов

Ю.Ю.Юрченко
инициалы, фамилия

дата

подпись

**Заполняется до проведения публичных консультаций по отчету об оценке фактического воздействия муниципального нормативного правового акта, за исключением раздела 9 отчета, заполняемого по результатам публичных консультаций по указанному отчету.».*