

Сводный отчет об экспертизе
муниципального нормативного правового акта

Постановление администрации города Урай от 30.09.2018 №3209
«Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы
города Урай» на 2016 – 2020 годы

Сроки проведения публичного обсуждения:

начало: «15» января 2018 г.;

окончание: «14» февраля 2018 г.

1. Общая информация

Орган, осуществляющий экспертизу муниципального нормативного правового акта:
Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай

Контактная информация ответственного лица органа, осуществляющего экспертизу
муниципального нормативного правового акта:

Ф.И.О.: Гасникова Татьяна Владимировна

Должность: главный специалист отдела дорожного хозяйства и транспорта
администрации города Урай

Тел.: 8(34676) 24156

Адрес электронной почты: transp2@uray.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлен способ
регулирования, оценка необходимости регулирования
в соответствующей сфере деятельности

Описание проблемы, на решение которой направлен способ регулирования,
установленный рассматриваемым муниципальным нормативным правовым актом, а
также условий и факторов его осуществления:

**На выполнение работ юридическими лицами, индивидуальными
предпринимателями по транспортному обслуживанию населения на городских
автобусных маршрутах по регулируемым тарифам и предоставление субсидии на
частичное возмещение затрат по транспортному обслуживанию населения и
юридических лиц при переправлении через реку Конда в летний и зимний
периоды, необходимо предоставление средств из бюджета города Урай**

Цели
осуществляемого
регулирования:

**1. Организовать качественное транспортное
обслуживание населения на регулярных городских
автобусных маршрутах по регулируемым тарифам.**

**2. Организовать качественное транспортное
обслуживание населения и юридических лиц при
переправлении через грузовую и пассажирскую
переправы, организованные через реку Конда в летний и
зимний периоды**

Негативные эффекты, возникающие в связи с отсутствием регулирования
в соответствующей сфере деятельности:

**Отсутствие финансирования из бюджета города Урай негативно отразится
на развитии предпринимательской деятельности в сфере предоставления услуг
населению по перевозке пассажиров и багажа. В связи с низким
пассажиропотоком индивидуальные предприниматели, юридические лица, не
будут предоставлять услуги по перевозке пассажиров на регулярных маршрутах**

по регулируемым тарифам, возможно резкое повышение тарифов на проезд в общественном транспорте, население города будет недоволено транспортными услугами.

Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны органов местного самоуправления:

Установление нерегулируемых тарифов на проезд в городском транспорте, на проезд через грузовую и пассажирскую переправы при переправлении через реку Конда

Источники данных:

- статья 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации;
- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, интересы которых затронуты правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

| Наименование участников отношений, интересы которых затронуты правовым регулированием: | Оценка количества участников отношений: |
|---|---|
| <p>Описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности: Юридические лица, индивидуальные предприниматели</p> | <p>В 2016, 2017 годах на территории города Урай действовало 9 городских автобусных маршрутов, из них 8 городских автобусных маршрутов финансируются за счет средств бюджета города Урай. Тарифы на маршрутах регулируемые. В 2017 году перевозку пассажиров по городским автобусным маршрутам осуществляли 14 индивидуальных предпринимателей собственными транспортными средствами.</p> <p>В целях частичного возмещения затрат по транспортному обслуживанию населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды, из бюджета города Урай ежегодно предоставляется субсидия. В 2017 году транспортное обслуживание при переправлении через реку Конда осуществляло ООО «Урайречфлот».</p> |

| | |
|---|------------------------------|
| Описание иной группы участников отношений: | Население города Урай |
| Источники данных: Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | |

4. Оценка соответствующих расходов (поступлений) бюджета города Урай, тыс. руб.

| Наименование существующей функции, полномочия, обязанности или права | Описание видов расходов (поступлений) города Урай | Объем возможных расходов (поступлений) |
|---|---|--|
| Наименование органа, осуществляющего проведение экспертизы муниципального нормативного правового акта: отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай | | |
| Функция (полномочия, обязанности или право) | Единовременные расходы (в год возникновения): | отсутствуют |
| | Периодические расходы за период: | отсутствуют |
| | Возможные поступления за период: | отсутствуют |
| Итого единовременные расходы: | | отсутствуют |
| Итого периодические расходы: | | отсутствуют |
| Итого поступления: | | |
| <p>Иные сведения о расходах бюджета города Урай: из бюджета города Урай на организацию транспортного обслуживания населения на городских автобусных маршрутах выделено: 2016 год – 3 600,0 тысяч рублей 2017 год – 3 600,0 тысяч рублей. Предоставлена субсидия на частичное возмещение затрат по транспортному обслуживанию населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы, организованные через реку Конда в летний и зимний периоды: 2016 год – 7 315,0 тысяч рублей 2017 год – 7 000,0 тысяч рублей</p> | | |
| Источники данных: бюджет города Урай | | |

5. Обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также порядок организации их исполнения

| Наименование групп участников отношений <1> | Описание содержания существующих обязанностей и ограничений | Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
|---|---|---|
|---|---|---|

| | | |
|--|--|--|
| <p>Группа участников отношений: Юридические лица, индивидуальные предприниматели</p> | <p>должны иметь лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)</p> | <p>Федеральный закон от 04.05.2011 №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»</p> |
| | <p>обязаны устанавливать тарифы на проезд в автобусах не выше тарифов, установленных приказом Региональной службы по тарифам</p> | <p>Постановления Правительства ХМАО-Югры от 1 февраля 2001 г. № 17-п «О регулировании цен (тарифов) на продукцию (товары, услуги) в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре», от 1 марта 2013 г. № 63-п «О государственном регулировании цен (тарифов) на отдельные товары (услуги) в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре»</p> |
| | <p>обеспечивать информирование пассажиров о графике (расписании) работы автобусов</p> | <p>Вывешивание графиков (расписаний) на остановочных пунктах</p> |
| | <p>предоставлять информацию о работе автобусов на линии</p> | <p>ежемесячно, в виде выписки из графика (расписания) движения по форме: задано, выполнено рейсов, выполнено с нарушением графика, пропущено рейсов по техническим причинам, перевезено пассажиры</p> |
| | <p>предоставлять отчет о</p> | <p>Ежемесячно, не позднее</p> |

| | | |
|--|---|--|
| | расходах, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и юридических лиц | 10 числа месяца, следующего за отчетным, по установленной форме |
| | предоставлять документы, подтверждающие понесенные фактические затраты | Ежемесячно, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, по установленной форме |
| | | |

<1> Указываются данные из раздела 3 сводного отчета.

6. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений, тыс. руб.

| Наименование групп участников отношений <2> | Описание содержания существующих обязанностей и ограничений | Оценка видов расходов |
|--|--|--|
| (Группа участников отношений N) <i>Юридические лица, индивидуальные предприниматели</i> | Индивидуальные предприниматели, юридические лица участвуют в аукционе, проводимом в рамках Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» | Регистрация на электронной площадке 2000,0 рублей |
| | Индивидуальные предприниматели, юридические лица представляют пакет документов (заявку) на участие в отборе организации для обеспечения транспортного обслуживания населения и юридических лиц при переправлении через грузовую и пассажирскую переправы | Расходы на подготовку и предоставление пакета документов для предоставления в комиссию по отбору: 1. Расходы на бумагу (стоимость бумаги: 235 руб (1 пачка) – расход 70 листов, стоимость 1 листа $235:500 = 0,47$ руб., $70 \times 0,47 = 32,9$ руб. 2. Расходы на печать документа $5500:10\ 000$ л = 0,55 руб. $0,55 \times 70$ л = 38,5 руб. |

| | | |
|--------------------------------------|--|--|
| | | 3. Расходы на доставку документов Транспортные услуги: проезд в городском автобусе 23,0 руб. x 2 поездки = 46,0 руб. Итого расходы составили: 32,9+38,5+46,0=117,4 руб. |
| Источники данных: отсутствуют | | |

 <2> Указываются данные из раздела 3 сводного отчета.

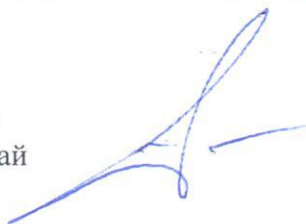
7. Иные сведения, которые, по мнению органа, осуществляющего экспертизу муниципального нормативного правового акта, позволяют оценить эффективность действующего регулирования

Иные необходимые, по мнению органа, осуществляющего экспертизу муниципального нормативного правового акта, сведения: **отсутствуют**

Источники данных: **отсутствуют**

Дата 11.04.2018

Начальник отдела дорожного хозяйства
и транспорта администрации города Урай



Ю.Ю.Юрченко