Сводный отчет

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта администрации города Урай

«Об открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок на территории города Урай».

(наименование проекта муниципального нормативного правового акта, далее - МНПА)

Сроки проведения публичного обсуждения:

начало: **«28» августа 2017 г.;**

окончание: **«03» сентября 2017 г.**

1. Общая информация

|  |
| --- |
| 1.1. Орган муниципального образования городской округ город Урай, являющийся разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – разработчик проекта МНПА):  \_\_\_\_**Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай**  (указываются полное наименования разработчика проекта МНПА) |
| 1.2. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:  **- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;**  **- Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**  **- Федеральный закон от 26.12.2008 №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;**  (место для текстового описания) |
| 1.3. Контактная информация ответственного исполнителя по отчету:  Ф.И.О.: **Юрченко Юрий Юрьевич**\_\_  Должность: **начальник отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай**  Тел.: **\_\_\_8-34676-22-346\_**  Адрес электронной почты: **YrchenkoYY@uray.ru\_\_** |

2. Характеристика существующей проблемной ситуации

|  |
| --- |
| 2.1. Описание содержания проблемной ситуации, на решение которой направлен предлагаемый проектом нормативного правового акта способ регулирования:  **Установление и совершенствование механизма перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории города Урай, улучшения качества обслуживания населения в области маршрутных пассажирских перевозок транспортом общего пользования по утвержденным регулярным маршрутам.**  (место для текстового описания) |
| 2.2. Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов в администрации города Урай (их положений), устанавливающих правовое регулирование:  **\_ Постановление администрации города Урай от 30 мая 2016 г. № 1458 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа** **автомобильным транспортом на территории города Урай»** \_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |
| 2.3. Выявление рисков, связанных с текущей ситуацией:  **\_\_\_Нарушение обязательных требований\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  (место для текстового описания) |
| 2.4. Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии регулирования:  **Не принятие данного муниципального нормативного правового акта приведет к неисполнению требований законодательства Российской Федерации по вопросам организации транспортного обслуживания населения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  (место для текстового описания) |
| 2.5. Источники данных:  **- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;**  **- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".**  (место для текстового описания) |
| 2.6. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта: ***высокая***  2.7. Иная информация о проблеме:  **Отсутствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  (место для текстового описания) |

3. Цели предлагаемого регулирования

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование цели предлагаемого регулирования | Способ достижения целей и решения проблемной ситуации посредством предлагаемого регулирования |
| 1**. Установление и совершенствование механизма перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории города Урай, улучшения качества обслуживания населения в области маршрутных пассажирских перевозок транспортом общего пользования по утвержденным регулярным маршрутам** | **Проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок на территории города Урай** |
| 2. |  |
| Иная информация о целях предлагаемого регулирования:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | |

4. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных

способов решения проблемы

|  |
| --- |
| 4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:  \_Проект постановления\_администрации города Урай «Об открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок на территории города Урай» разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |
| 4.2. Описание иных способов (отмена регулирования, замена регулирования иными правовыми способами или более мягкими формами регулирования, оптимизация действующего регулирования) решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):  \_\_\_\_**отсутствуют**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |
| 4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:  \_Данный способ определен Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»  (место для текстового описания) |
| 4.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:  \_\_**отсутствует**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (место для текстового описания) |

5. Анализ выгод и издержек от реализации предлагаемого

способа регулирования

|  |
| --- |
| 5.1. Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (территория), ожидаемого воздействия:  **Юридические лица, индивидуальные предприниматели**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |
| 5.2. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия:  \_\_**отсутствует\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |
| 5.3. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия:  С**овершенствование механизма перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории города Урай, улучшение качества обслуживания населения в области маршрутных пассажирских перевозок транспортом общего пользования по утвержденным регулярным маршрутам**\_\_\_\_  (место для текстового описания) |
| 5.4. Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |

6. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений)

Бюджета города Урай, а также расходов субъектов

предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных

с необходимостью соблюдения устанавливаемых (изменяемых)

обязанностей, ограничений или запретов, тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование функции, полномочия, обязанности или права | Описание видов расходов (возможных поступлений) | Объем возможных расходов (поступлений) |
| 1. Наименование разработчика проекта МНПА: **Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации города Урай** | | |
| Функция (**полномочия,** обязанности или право) | Единовременные расходы (в год возникновения): | **1.Расходы на подготовку нормативного правового акта**  1.1. расходы на бумагу (стоимость бумаги: 235 руб (1 пачка) – расход 10 листов, стоимость 1 листа 235:500 л= 0,47 руб., 10х0,47= 4,7 руб.  1.2. расходы на печать документа:  5500 руб. :10000= 0,55 руб. на 1 лист  0,55х10 л = 5,5 руб.  **2. Трудовые затраты:**  433х24 часа =10392,0 руб.  **Итого расходы составили:** 4,7+5,5+10392,0= 10402,2 руб. |
| Периодические расходы за период: | **отсутствуют** |
| Возможные поступления за период: | **отсутствуют** |
| Итого единовременные расходы: на исполнение полномочий | | **10402,2 рублей** |
| Итого периодические расходы за год: | | **10402,2 рублей** |
| Итого возможные поступления за год: | | **отсутствуют** |
| 2. Наименование субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности:  (субъект N) **юридические лица, индивидуальные предприниматели** | | |
| Функция (полномочия, обязанности или **право**) | Единовременные расходы (в год возникновения): | **Расходы на подготовку и предоставление пакета документов для предоставления в конкурсную комиссию:**  **1. Расходы на бумагу**  (стоимость бумаги: 235 руб (1 пачка) – расход 20 листов, стоимость 1 листа 235:500 = 0,47 руб., 20х0,47=9,4 руб.  **2. Расходы на печать документа**  5500:10 000 л = 0,55 руб.  0,55х20 л =11 руб.  **3. Расходы на доставку документов**  Транспортные услуги: проездв городском автобусе 22,0 руб. х 2 поездки = 44,0 руб.  **Итого расходы составили:**  9,4+11,0+44,0=64,4 руб. |
| Периодические расходы за период: | **отсутствуют** |
| Итого единовременные расходы: | | **64,4 руб.** |
| Итого периодические расходы за год: | | **отсутствуют** |
| Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) субъектов отношений:  **отсутствуют**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | |
| Источники данных:  **отсутствуют**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | |

7. Индикативные показатели

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Цели предлагаемого регулирования [<1>](#P582) | Индикативные показатели (ед. изм.) | Способы расчета индикативных показателей | Сроки достижения целей |
| Цель 1.  **Установление и совершенствование механизма перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории города Урай, улучшения качества обслуживания населения в области маршрутных пассажирских перевозок транспортом общего пользования по утвержденным регулярным маршрутам** | показатель 1 | **отсутствуют** | **По итогам проведенного открытого конкурса** |
|  |  |  |
| Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):  \_\_**отсутствуют**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | | |

--------------------------------

<1> Указываются данные из [раздела 3](#P479) сводного отчета

8. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа,

позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

|  |
| --- |
| 8.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:  \_\_**отсутствуют**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |
| 8.2. Источники данных:  \_\_**отсутствуют**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |

Дата 04.09.2017

Начальник отдела дорожного хозяйства

и транспорта администрации города Урай \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ю.Ю.Юрченко

подпись инициалы, фамилия